

ELECTROBOMBAS AUTOCEBANTES DE ALTA PRESIÓN MONOFÁSICAS Y TRIFÁSICAS

SERIE MAE



GENERALIDADES

Las electrobombas centrífugas, monofásicas, autocebantes, serie MAE, son de uso doméstico, agrícola e industrial, aptas para el abastecimiento de agua en general, achique de zanjas o tanquillas, riego por inundación y desagüe de terrenos inundados.

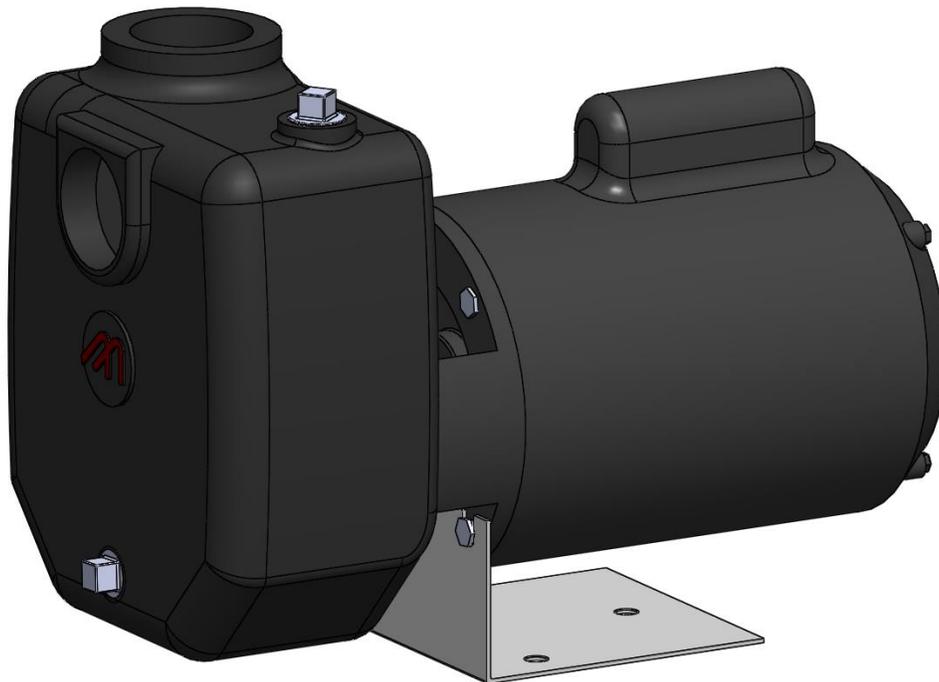
CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Voluta: Fundida en hierro gris, fácil de desmontar para reparación y limpieza, ya que las bocas de succión y descarga están en el mismo cuerpo.

Impulsor: Fundido en hierro gris, tipo abierto, balanceado dinámicamente.

Sello Mecánico: Autobalanceado, de material resistente a la abrasión y al agua a temperaturas elevadas, impide la fuga de líquido, no requiere mantenimiento.

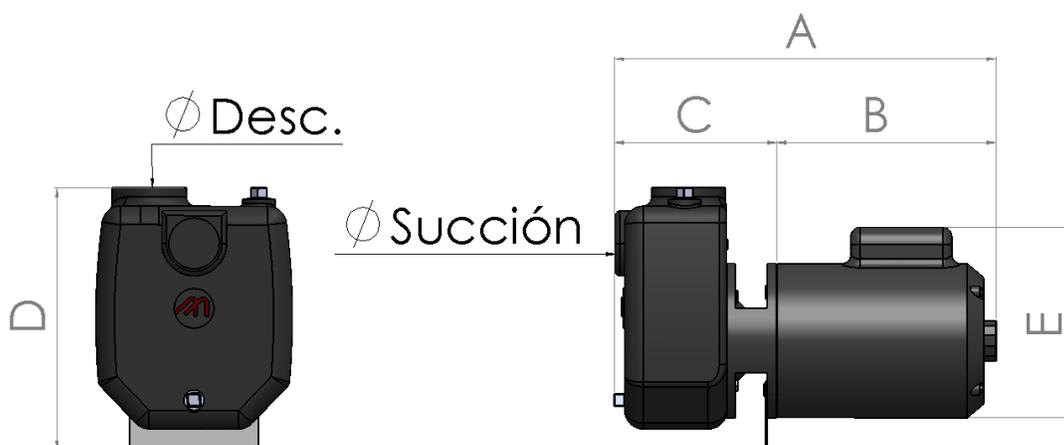
Motor: Eléctrico, monofásico, tipo a prueba de goteo, 115/230 Voltios, 60 Hertz, 3.450 RPM.



DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

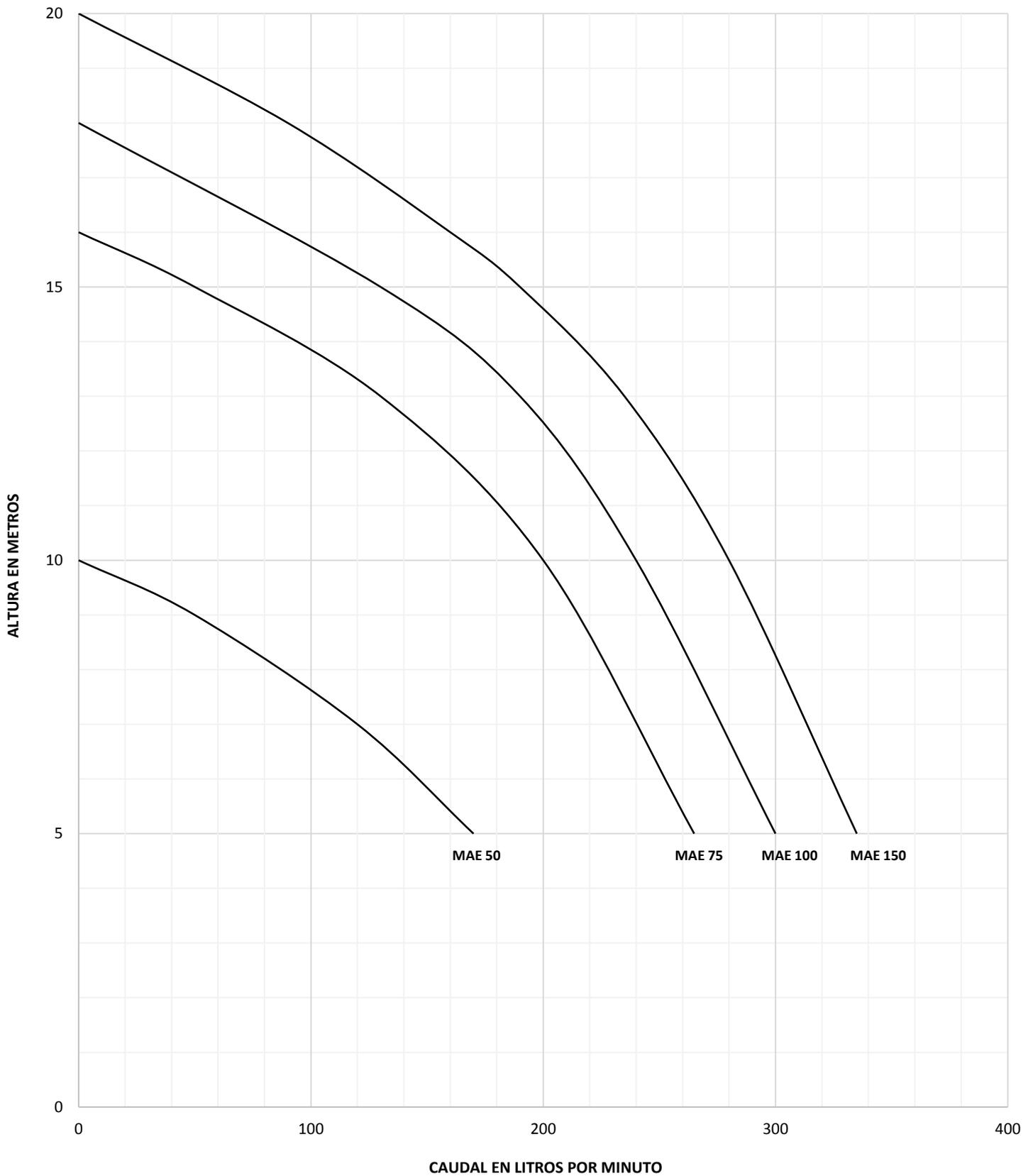
Especificaciones del motor			
Modelo de la bomba	Potencia (Hp)	Tensión (Voltios)	Nº Fases
MAE 50	0.5	115/230	1
MAE 75	0.75	115/230	1
MAE 100	1	115/230	1
MAE 150	1.5	115/230	1
MAE 200	2	115/230	1
MAE 300	3	115/230	1
MAE 150TF	1.5	220/440	3
MAE 200TF	2	220/440	3
MAE 300TF	3	220/440	3

Dimensiones							
Modelo de la bomba	En milímetros					En pulgadas	
	A	B	C	D	E	Succión	Descarga
MAE 50	390	215	175	280	210	1 ½"	1 ½"
MAE 75	400	225	175	280	210	1 ½"	1 ½"
MAE 100	405	230	175	280	210	1 ½"	1 ½"
MAE 150	480	305	175	280	210	1 ½"	1 ½"
MAE 200	480	305	175	280	210	2"	2"
MAE 300	485	310	175	280	210	2"	2"
MAE 150TF	480	305	175	280	210	1 ½"	1 ½"
MAE 200TF	480	305	175	280	210	2"	2"
MAE 300TF	485	310	175	280	210	2"	2"

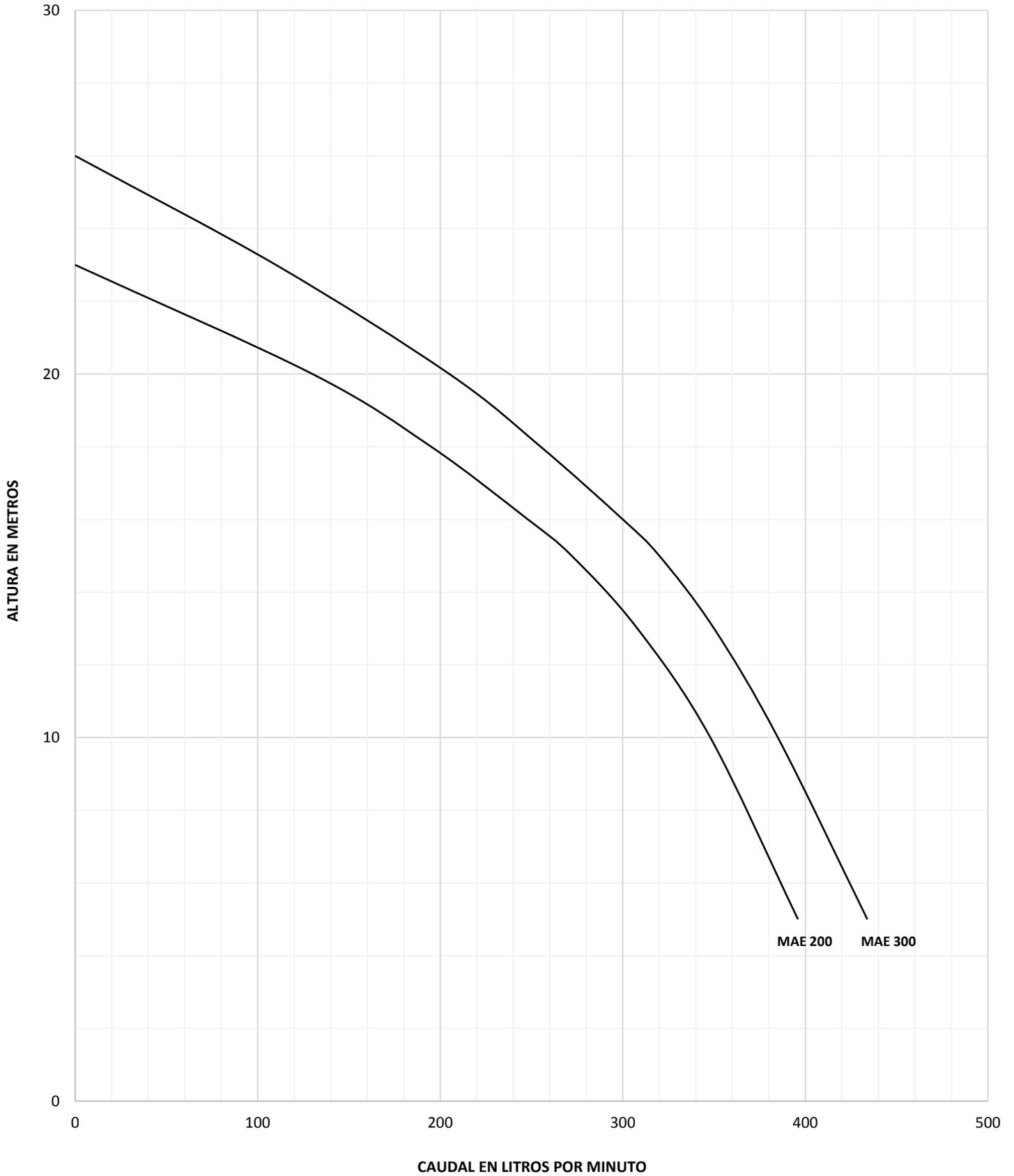


Nota: Medidas del motor de referencia.

CURVAS DE RENDIMIENTO



CURVAS DE RENDIMIENTO

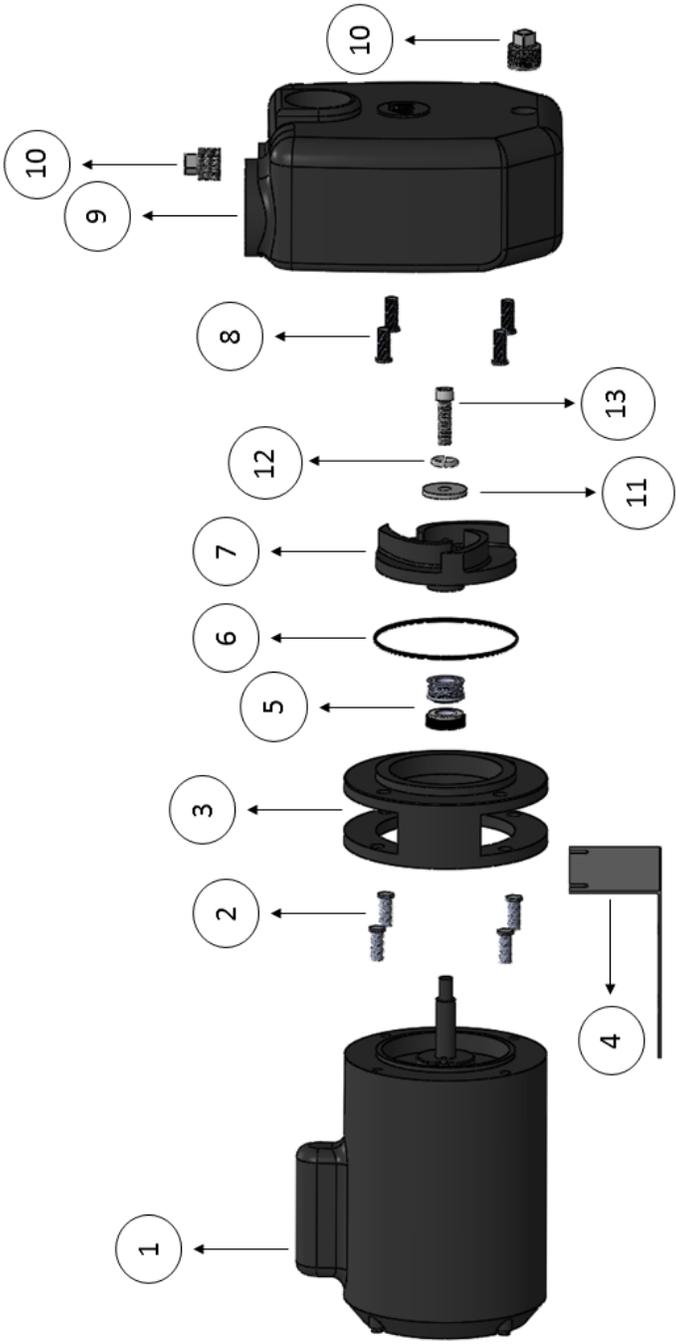


LISTA DE REPUESTOS

Bomba serie MAE

N°	Descripción	Cantidades									Códigos
		MAE 50MF	MAE 75MF	MAE 100MF	MAE 150MF	MAE 150TF	MAE 200MF	MAE 200TF	MAE 300MF	MAE 300TF	
1	Motor Eléctrico MF 1/2HP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	MPMO0601U
1	Motor Eléctrico MF 3/4HP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	MPMO0600U
1	Motor Eléctrico MF 1HP	0	0	1	0	0	0	0	0	0	MPMO0602U
1	Motor Eléctrico MF 1.5HP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	MPMO0603U
1	Motor Eléctrico TF 1.5HP	0	0	0	0	1	0	0	0	0	MPMO0606U
1	Motor Eléctrico MF 2HP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	MPMO0604U
1	Motor Eléctrico TF 2HP	0	0	0	0	0	0	1	0	0	MPMO0607U
1	Motor Eléctrico MF 3HP	0	0	0	0	0	0	0	1	0	MPMO0605U
1	Motor Eléctrico TF 3HP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	MPMO0608U
3	Tornillo Cza. Hex. 3/8 x 7/8 NC	2	2	2	2	2	2	2	2	2	MPMO0402U
2	Flange Acople Hr. Mod. 285	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PPMEA4189
4	Base Metálica de Soporte	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PPMEA1358
5	Juego Sello Mecánico 5/8"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	MPMO0395U
6	Anillo O. Ring 112mm x 3mm	1	1	1	1	1	1	1	1	1	MPMO2685U
7	Impulsor Hr. Mod 287 Diam. 108mm Alt. Ábabe 5mm	1	0	0	0	0	0	0	0	0	PTRABO4002
7	Impulsor Hr. Mod 287 Diam 108mm Alt. Ábabe 6.5mm	0	1	0	0	0	0	0	0	0	PPMEA1644
7	Impulsor Hr. Mod 287 Diam. 108mm Alt. Ábabe 11mm	0	0	1	0	0	0	0	0	0	PPMEA1643
7	Impulsor Hr. Mod 287 Diam. 110mm Alt. Ábabe 13mm	0	0	0	1	1	0	0	0	0	PPMEA1645
7	Impulsor Hr. Mod 287 Diam. 114,5mm Alt. Ábabe 15mm	0	0	0	0	0	1	1	0	0	PPMEA1646
7	Impulsor Hr. Mod 287 Diam. 114,5mm Alt. Ábabe 17mm	0	0	0	0	0	0	0	1	1	PPMEA1856
8	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 3/4" NC	6	6	6	6	6	6	6	6	6	MPMO0401U
9	Cuerpo Bomba Hr. Mod. 310	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PPMEA3688U
10	Tapón Hr. Galv. 3/4" NPT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	MPMO0519U
11	Arandela Plana 1/4"	0	0	0	0	1	0	1	0	1	MPMO0390U
12	Arandela Presión 1/4"	0	0	0	0	1	0	1	0	1	MPMO0391U
13	Tornillo Allen Cza. Cil. 1/4" x 1"	0	0	0	0	1	0	1	0	1	MPMO2819U

DESPIECE



Nota: Los ítems N° 11, 12, y 13 aplican sólo a las bombas acopladas a motores trifásicos.

MANUAL DE INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Instalación:

- Al instalar la bomba, colóquela sobre una base firme y nivelada, fijándola con pernos de anclaje apropiados, para evitar vibraciones y obtener una mejor lubricación.
- Ubique la unidad en un sitio bien ventilado y de fácil acceso para la instalación.
- Para un mejor rendimiento, observe las siguientes recomendaciones:
 - ✓ Reduzca al mínimo la altura entre el líquido que bombeará y la unidad.
 - ✓ Reduzca al mínimo la longitud de la tubería entre el líquido a bombear y la unidad.
 - ✓ Evite colocar reducciones menores que el diámetro de la succión en esa tubería.
 - ✓ Evite colocar demasiadas reducciones, codos o estrangulamientos, particularmente en la succión.
 - ✓ Si ha de usar manguera en la succión, cerciórese de que sea reforzada, para que no se contraiga durante el funcionamiento.
 - ✓ Use un sellador en las roscas de cada una de las conexiones para evitar la fuga de agua; especial cuidado debe tener la parte de la succión.
 - ✓ En la succión no debe haber puntos por encima de la entrada de la bomba.
 - ✓ Use un colador adecuado para evitar la entrada de sólidos. Colóquelo de manera que no toque con el fondo, para evitar que se obstruya.
 - ✓ Si la altura de descarga es de 10 metros o más, use una válvula de retención (Check Valve) a la salida de descarga de la bomba.
 - ✓ Instale las tuberías de manera tal que no ejerzan fuerza sobre la bomba, de lo contrario podrían dañarse las tuberías e inclusive la bomba.
 - ✓ La bomba trae aparte una hoja de instrucción para la conexión eléctrica, además el motor tiene también indicadas las características en la placa.
 - ✓ Conecte el motor a la cuchilla directamente. El motor viene con protección térmica incorporada. Para mayor seguridad en la red eléctrica, puede usar fusibles adecuados a la carga. (Ver placa del motor).
 - ✓ Asegúrese que el número del cable que utiliza para la conexión sea apropiado para el voltaje y amperaje que el motor requiere.

2. Operación:

- Esta bomba por sus características de diseño, no necesita cebado, sin embargo, cuando se usa por primera vez, después de su instalación ES NECESARIO CEBARLA. Para la operación de cebado, quite el tapón N°10, en la parte superior de la bomba e introduzca agua en su interior hasta que usted considere que está llena. Cerciórese de que la boca de succión está sumergida. Ahora puede proceder a conectar el motor a la línea. NUNCA OPERE LA BOMBA EN SECO.
- La bomba MAE, deberá cebarse completamente en unos pocos minutos, dependiendo de la altura de succión, pero nunca más de cinco (5) minutos.

3. Mantenimiento:

- Los diseñadores de la bomba MAE, han puesto todo su empeño en ofrecerle una bomba de gran rendimiento y que no requiera de su valioso tiempo para cuidados especiales o desmontajes complicados. Hasta bajo condiciones de trabajo semipesados la bomba MAE será fiel toda una vida, con muy poco mantenimiento; sin embargo, observe las siguientes recomendaciones para obtener un mayor beneficio:
 - ✓ La bomba MAE fue diseñada para trabajar con aguas hasta de lluvia, sin embargo, si el agua bombeada contiene sólidos (arena, arcilla molida u otros), pueden depositarse en la carcasa y podrían afectar la eficiencia o inclusive frenar el impeler. En estos casos detenga el motor y limpie la bomba con un chorro de agua a presión, introduciéndolo por el orificio que contiene el tapón N°10 (Parte inferior de la unidad).
 - ✓ La bomba MAE no necesita lubricación especial, ya que su sello SEALOL se autolubrica y se enfría con el líquido que bombea. Para lubricar el motor vea las instrucciones del fabricante.
 - ✓ No deje trabajar la bomba por mucho tiempo sin descarga.
 - ✓ No permita su funcionamiento en seco.
 - ✓ Para largos períodos sin funcionamiento, evite la formación de óxido, dejando la bomba drenada sin agua, luego introduzca aceite emulsionado con agua (taladrina) en su interior. Gire el eje ocasionalmente.

