

# ELECTROBOMBAS CENTRÍFUGAS MONOFÁSICAS Y TRIFÁSICAS

## SERIE MAX



# GENERALIDADES

Las bombas centrífugas monofásicas serie MAX, son de uso doméstico, aptas para el abastecimiento de agua en general, sistemas hidroneumáticos y riego doméstico en jardines.

## CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

**Voluta y base:** En hierro gris.

**Impulsor:** Tipo cerrado, fundido en bronce o hierro, balanceado dinámicamente.

**Motor:** Eléctrico monofásico o trifásico, a prueba de goteo, conexión para 115/230 220/440 voltios, 60 Hertz, provistos de protector térmico, 3500 RPM.

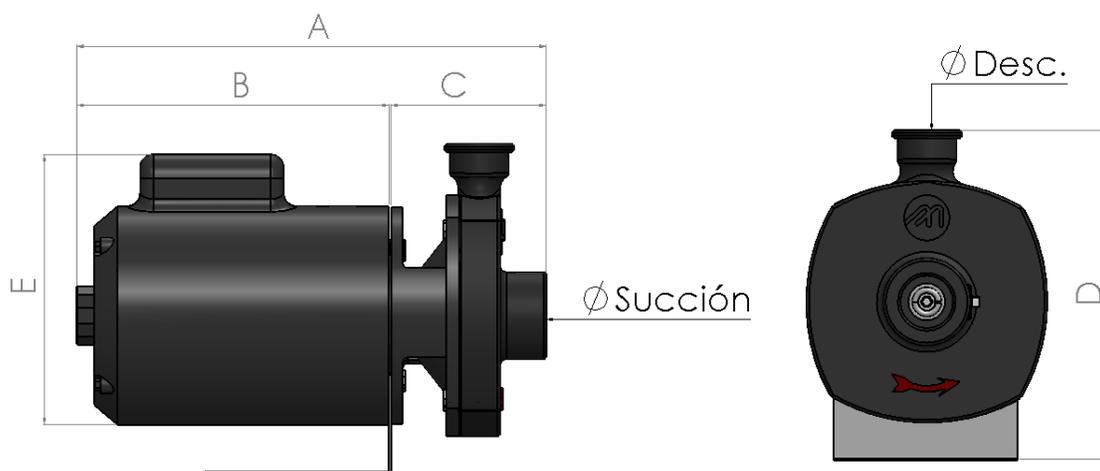
**Sello:** Tipo mecánico, auto balanceado.



# DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

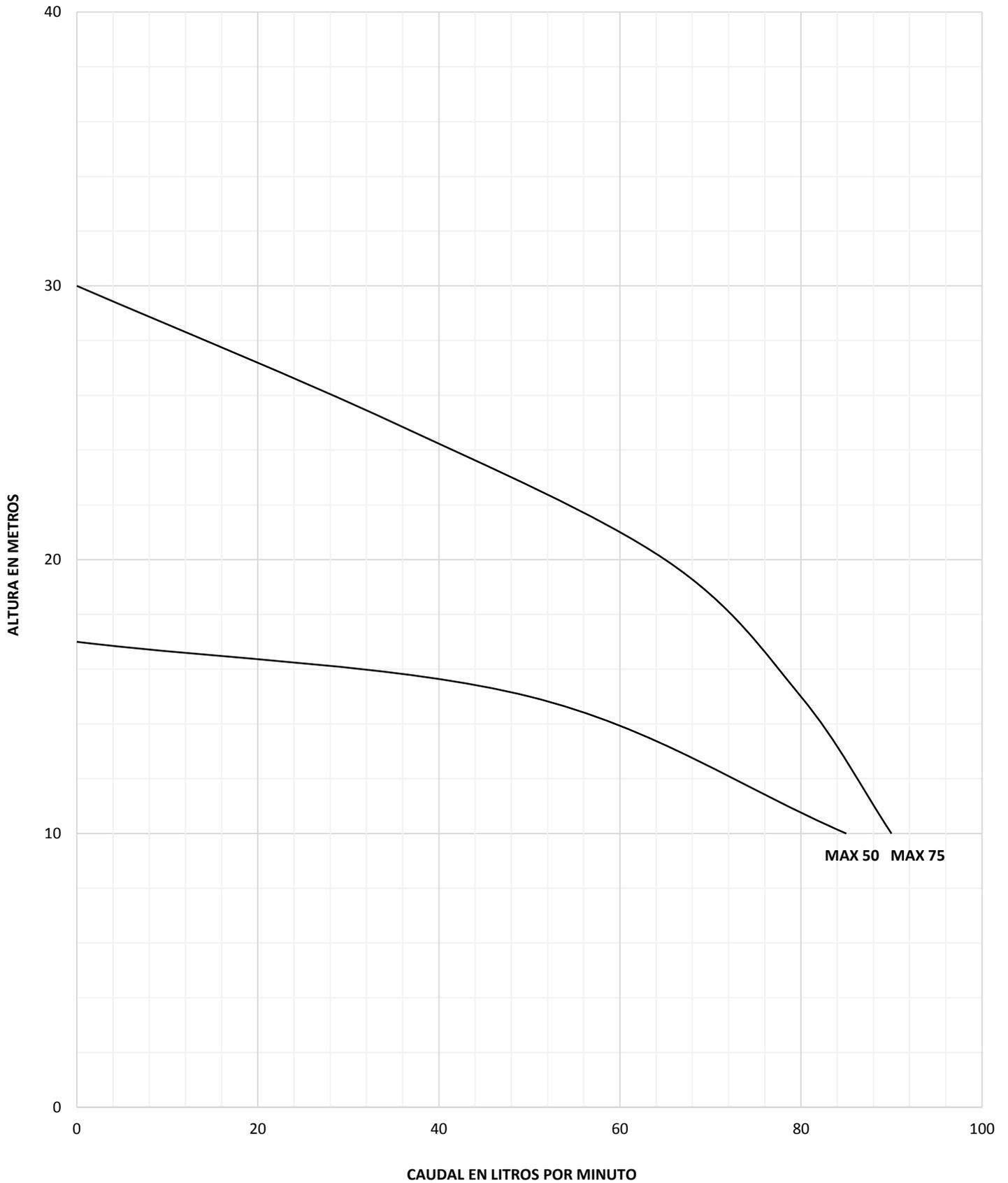
Especificaciones del motor			
Modelo de la bomba	Potencia (Hp)	Tensión (Voltios)	Nº Fases
<b>MAX 50</b>	0.5	115/230	1
<b>MAX 75</b>	0.75	115/230	1
<b>MAX 100</b>	1	115/230	1
<b>MAX 150</b>	1.5	115/230	1
<b>MAX 200</b>	2	115/230	1
<b>MAX 300</b>	3	115/230	1
<b>MAX 150TF</b>	1.5	220/440	3
<b>MAX 200TF</b>	2	220/440	3
<b>MAX 300TF</b>	3	220/440	3

Dimensiones							
Modelo de la bomba	En milímetros					En pulgadas	
	A	B	C	D	E	Succión	Descarga
<b>MAX 50</b>	345	215	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 75</b>	355	225	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 100</b>	360	230	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 150</b>	435	305	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 200</b>	435	305	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 300</b>	440	310	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 150TF</b>	435	305	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 200TF</b>	435	305	130	260	210	1 ¼"	1"
<b>MAX 300TF</b>	440	310	130	260	210	1 ¼"	1"

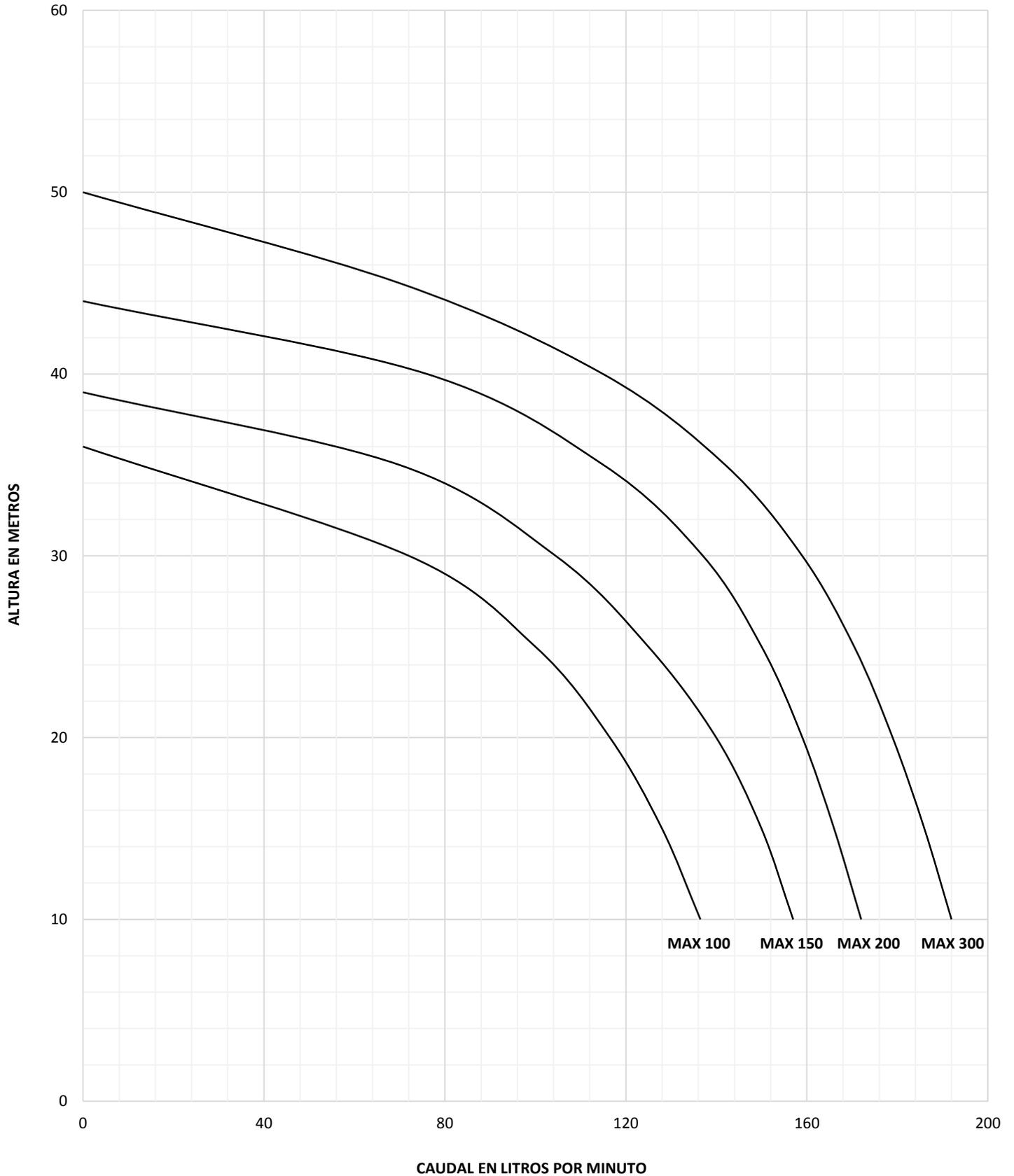


**Nota:** Medidas del motor de referencia.

# CURVAS DE RENDIMIENTO



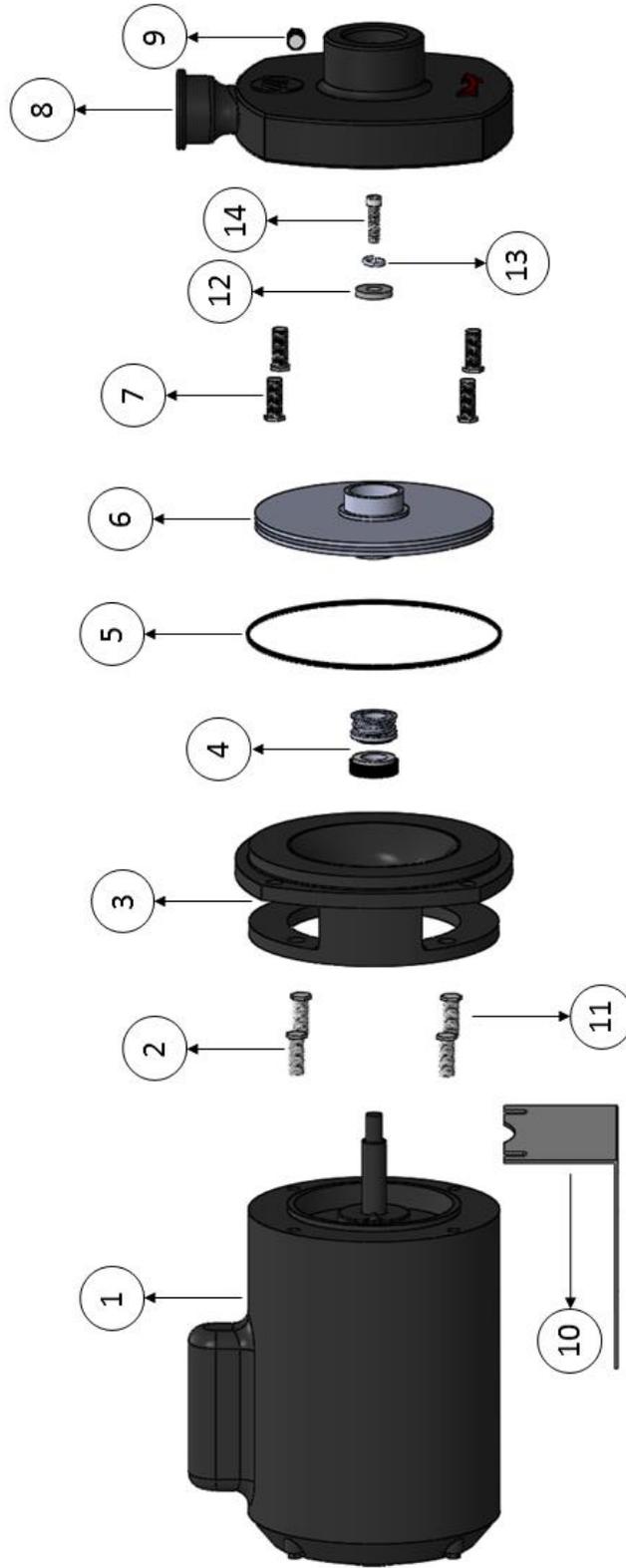
# CURVAS DE RENDIMIENTO



# LISTA DE REPUESTOS

Bomba serie MAX											
N°	Descripción	Cantidades									Códigos
		MAX 50MF	MAX 75MF	MAX 100MF	MAX 150MF	MAX 150TF	MAX 200MF	MAX 200TF	MAX 300MF	MAX 300TF	
1	Motor Eléctrico MF 1/2HP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	MPMO0601U
1	Motor Eléctrico MF 3/4HP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	MPMO0600U
1	Motor Eléctrico MF 1HP	0	0	1	0	0	0	0	0	0	MPMO0602U
1	Motor Eléctrico MF 1.5HP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	MPMO0603U
1	Motor Eléctrico TF 1.5HP	0	0	0	0	1	0	0	0	0	MPMO0606U
1	Motor Eléctrico MF 2HP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	MPMO0604U
1	Motor Eléctrico TF 2HP	0	0	0	0	0	0	1	0	0	MPMO0607U
1	Motor Eléctrico MF 3HP	0	0	0	0	0	0	0	1	0	MPMO0605U
1	Motor Eléctrico TF 3HP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	MPMO0608U
2	Tornillo Cza. Hex. 3/8 x 7/8 NC	2	2	2	2	2	2	2	2	2	MPMO0402U
3	Flange Acople Hr. Mod. 404	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PPMEA1842U
4	Juego Sello Mecánico 5/8"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	MPMO0395U
5	Anillo de Goma O. Ring 160mm x 4mm	1	1	1	1	1	1	1	1	1	MPMO2118U
6	Impulsor Hr. Mod 383 Diam. 99mm	1	0	0	0	0	0	0	0	0	PPMEA3691U
6	Impulsor Hr. Mod 403 Diam. 128mm	0	1	0	0	0	0	0	0	0	PPMEA1661
6	Impulsor Hr. Mod 403 Diam. 138mm	0	0	1	0	0	0	0	0	0	PPMEA1662
6	Impulsor Hr. Mod 403 Diam. 143mm	0	0	0	1	1	0	0	0	0	PPMEA4475
6	Impulsor Hr. Mod 403 Diam. 151mm	0	0	0	0	0	1	1	0	0	PPMEA5137U
6	Impulsor Hr. Mod 403 Diam. 157mm	0	0	0	0	0	0	0	1	1	PPMEA5135U
7	Tornillo Cza. Hex. 5/16" x 3/4" NC	4	4	4	4	4	4	4	4	4	MPMO0399U
8	Cuerpo Bomba Hr. Mod. 405	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PPMEA1834U
9	Tapón Hr. Galv. 1/4" NPT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	MPMO1373U
10	Base Metálica de Soporte	1	1	1	1	1	1	1	1	1	PPMEA1358
11	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 3/4" NC	2	2	2	2	2	2	2	2	2	MPMO0401U
12	Arandela Plana 1/4"	0	0	0	0	1	0	1	0	1	MPMO0390U
13	Arandela Presión 1/4"	0	0	0	0	1	0	1	0	1	MPMO0391U
14	Tornillo Allen Cza. Cil. 1/4" x 1"	0	0	0	0	1	0	1	0	1	MPMO2819U

# DESPIECE



**Nota:** Los ítems N° 12, 13, y 14 aplican sólo a las bombas acopladas a motores trifásicos.

# MANUAL DE INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

## 1. Instalación:

- Al instalar la bomba colóquela sobre una base firme y nivelada fijándola con pernos de anclaje apropiados, para evitar vibraciones y obtener una mayor duración.
- Ubique la unidad en un sitio ventilado y de fácil acceso para la instalación.
- Reduzca al mínimo la altura entre el líquido que bombea y la unidad. Normalmente no debe exceder los 4 o 5 metros.
- Reduzca al mínimo la longitud de la tubería entre el líquido a bombear y la unidad.
- Evite colocar reducciones; codos o estrangulamientos particularmente en la succión.
- Use un sellador en las roscas de cada una de las conexiones, para evitar las fugas de agua en especial con la tubería de succión.
- En la succión no deben tener puntos por encima de la entrada de la bomba.
- Si la altura de descarga es mayor a 10 metros, se recomienda usar una válvula de retención (válvula check) a la salida de descarga de la bomba.
- Asegúrese que la intensidad de la corriente absorbida por el motor no sea mayor que el indicado por la placa. Si así fuera, disminuya el caudal, serrando la llave de paso en la descarga.
- Cuide que el número del cable que use para la conexión sea el indicado.

## 2. Operación:

- Revise cuidadosamente las conexiones eléctricas del motor antes de conectarlo a la red.
- Llene la bomba con líquido, para ello puede usar una derivación en la tubería de descarga.
- Cuando considere que ya ha entrado suficiente líquido para llenar la tubería de succión y la bomba, cierre la derivación y ponga en funcionamiento el motor; la bomba comenzara a descargar inmediatamente.
- Si la bomba no seba revise la válvula de pie, la cual no está cerrando herméticamente. Repita el procedimiento de cebado.
- Nunca opere la bomba en seco.

## 3. Mantenimiento:

- Observe las siguientes recomendaciones:
  - ✓ Use siempre un filtro antes de la válvula check para evitar la entrada de partículas sólidas las cuales pueden dañar la bomba.
  - ✓ La bomba MAX no necesita lubricación especial, ya que su sello mecánico se auto lubrica y se enfría con el líquido que bombea.
  - ✓ Para lubricar el motor vea las instrucciones del fabricante.
  - ✓ No deje trabajar la bomba por mucho tiempo sin descarga.
  - ✓ No permita su funcionamiento en seco.
  - ✓ Para largos periodos sin funcionamiento, evite la formación de óxido dejando la bomba sin agua, luego introduzca aceite emulsionado (taladrina) en su interior.
  - ✓ Gire el eje ocasionalmente.

