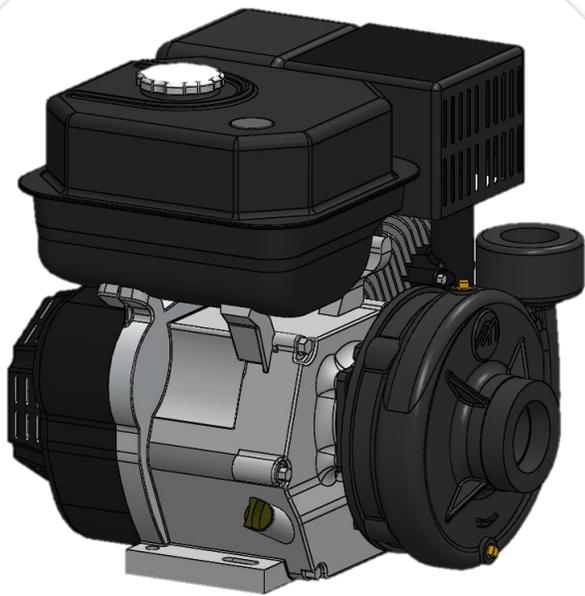


BOMBAS CENTRÍFUGAS
CON MOTORES A DIESEL Y A GASOLINA

SERIE MPD-MPG



GENERALIDADES

Las bombas centrífugas serie MPD y MPG, están diseñadas especialmente para un servicio continuo y seguro, son compactas y resistentes, aplicables para el abastecimiento de agua en general, llenado de tanques, y particularmente aptas para uso agrícola en riego por aspersión o inundación.

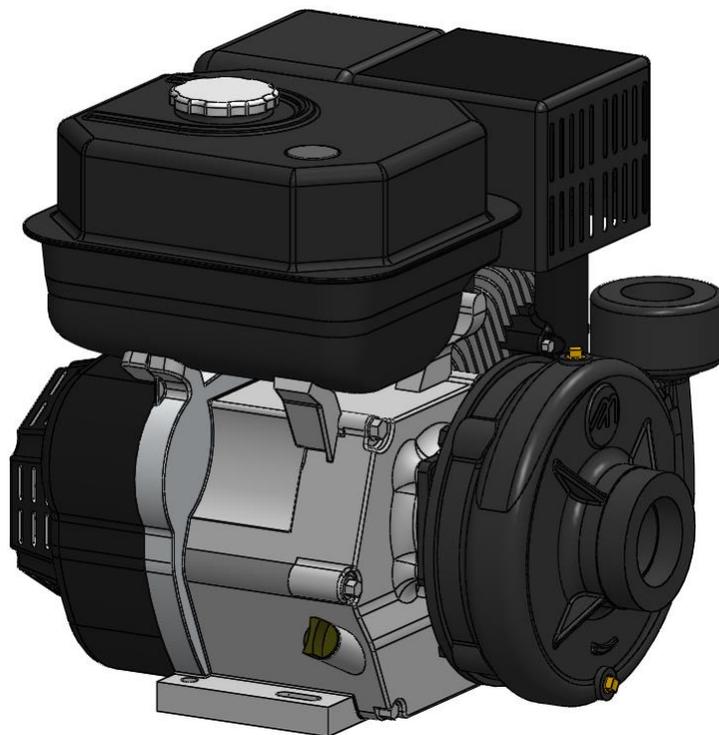
CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Voluta: Fundida en hierro gris.

Impulsor: Fundido en hierro gris, tipo cerrado y balanceado dinámicamente.

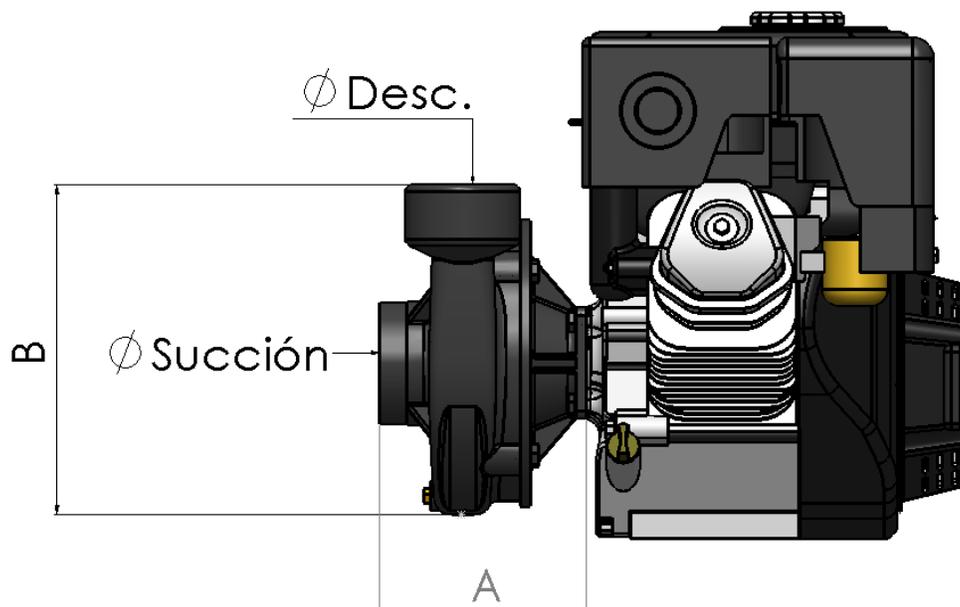
Motor: A Diesel o Gasolina, para servicio pesado, enfriado por aire y de arranque manual.

Sello: Tipo mecánico, auto balanceado.



DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

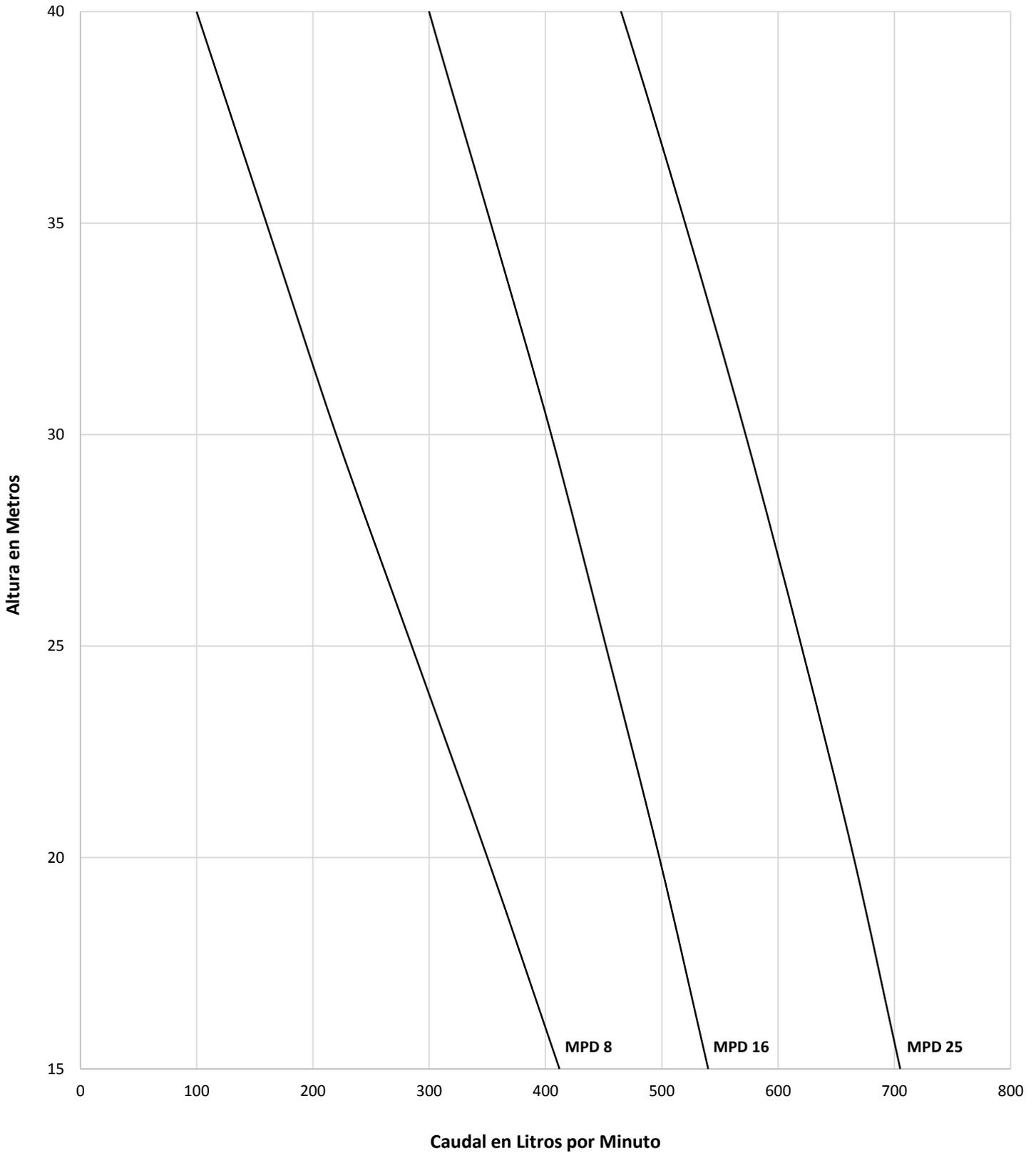
Dimensiones y Especificaciones						
Modelo de la bomba	Motor	HP	En milímetros		En pulgadas	
			A	B	Succión	Descarga
MPD 8	Diesel	6	166	250	2"	2"
MPD 16	Diesel	8	188	250	2"	2"
MPD 25	Diesel	12	208	250	2"	2'
MPG 7	Gasolina	5.5	166	250	2"	2"
MPG 10	Gasolina	5.5	166	250	2"	2"
MPG 16	Gasolina	9	188	250	2"	2"
MPG 20	Gasolina	9	188	250	2"	2"
MPG 25	Gasolina	12	208	250	2"	2"



Notas:

- ✓ Medidas del motor dependen del tipo que haya disponible.
- ✓ Puede ser solicitada con base sencilla o con base de ruedas.

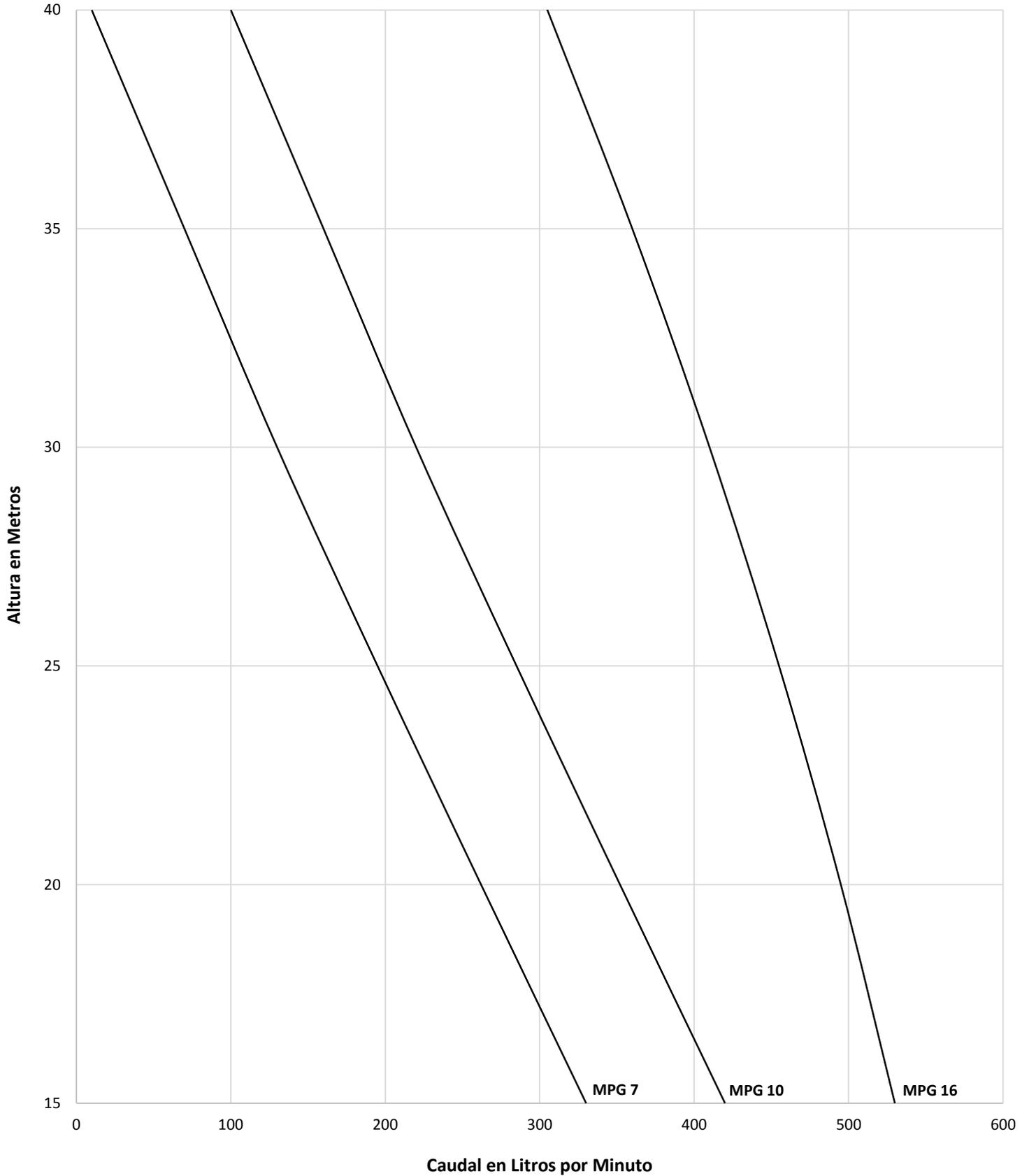
CURVAS DE RENDIMIENTO



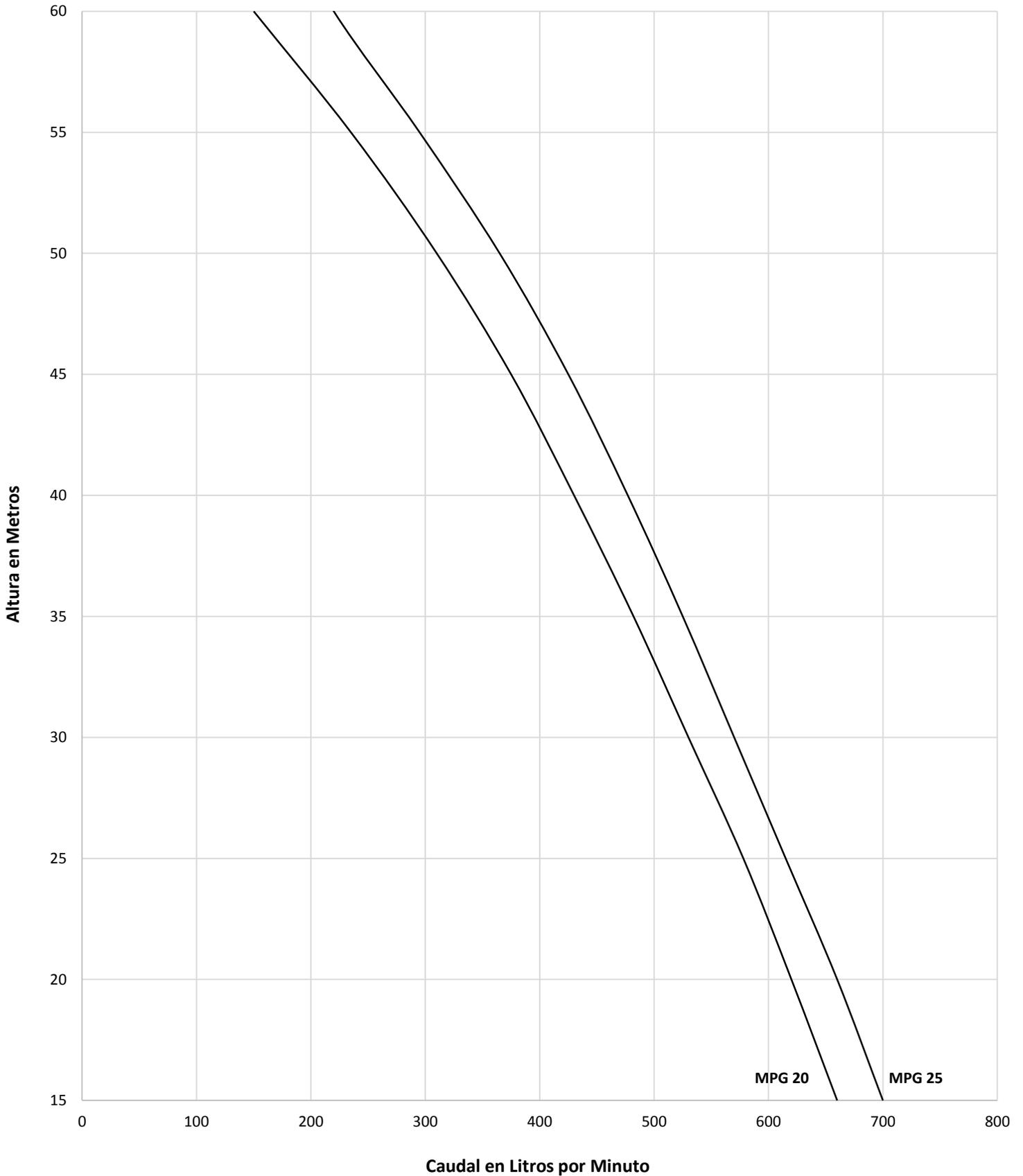
Nota: Datos de bombas acopladas a motores ACME o similares.



CURVAS DE RENDIMIENTO

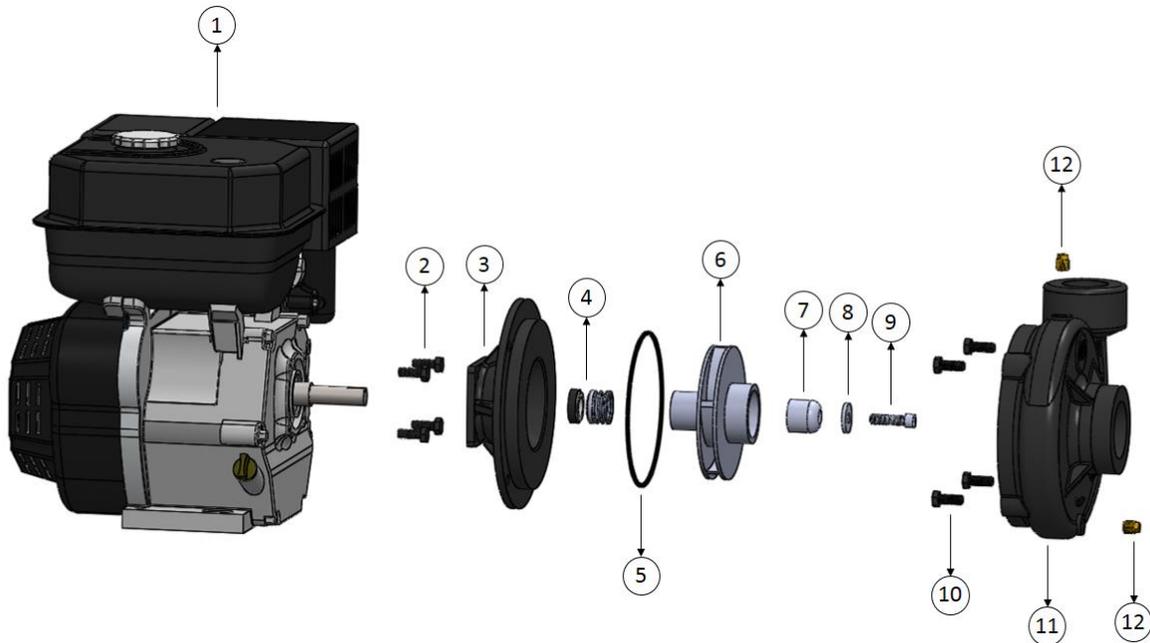


CURVAS DE RENDIMIENTO



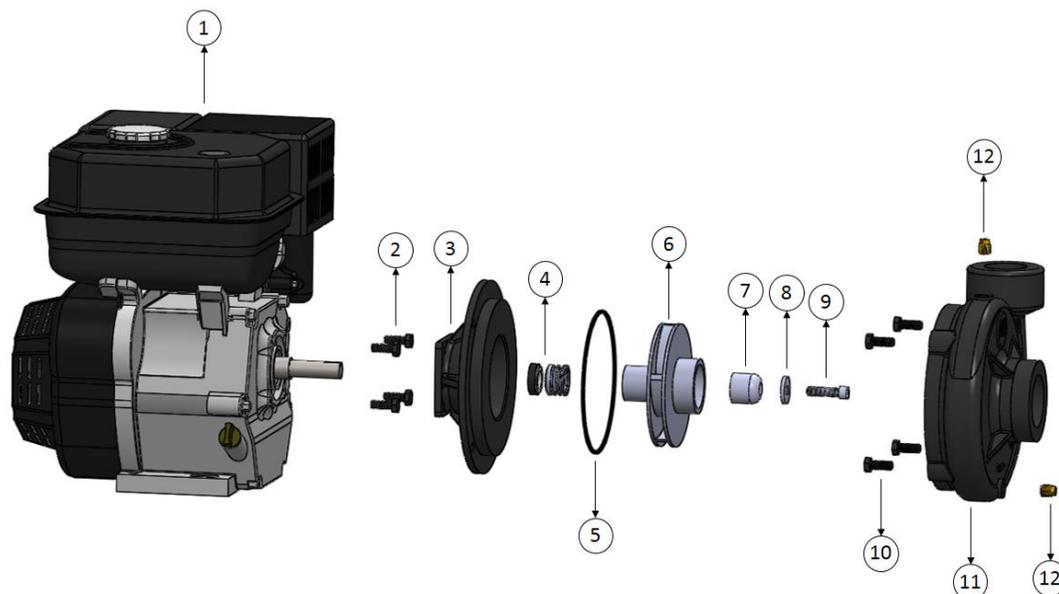
LISTA DE REPUESTOS Y DESPIECE

Bombas MPD					
N°	Descripción	Cantidades			Códigos
		MPD 8	MPD 16	MPD 25	
1	Motor a Diesel 6HP	1	0	0	MPMO0076
1	Motor a Diesel 8HP	0	1	0	MPMO0075
1	Motor a Diesel 12HP	0	0	1	MPMO0074
2	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 1"	4	4	4	MPMO1183U
3	Flange Hr. Mod. 470	1	0	0	PPMEA3701U
3	Flange Hr. Mod. 480	0	1	0	PPMEA3702U
3	Flange Hr. Mod. 490	0	0	1	PPMEA3703U
4	Juego Sello Mecánico 5/8"	1	0	0	MPMO0395U
4	Juego de Sello Mecánico 1"	0	1	1	MPMO2470U
5	Anillo de Goma O. Ring 160mm x 4mm	1	1	0	MPMO2118U
5	Anillo de Goma O. Ring 240mm x 4mm	0	0	1	MPMO0483U
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 140mm	1	0	0	PPMEA1684
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 172mm	0	1	0	PPMEA1686
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 195mm	0	0	1	PPMEA
7	Tope Suj. Br. 34mm x 22mm x 18mm	0	0	1	PPMEA1762
8	Arandela Plana 5/16"	1	0	0	MPMO
8	Arandela Plana 7/16"	0	1	1	MPMO
9	Tornillo Allen Cza. Cil. 5/16" x 1"	1	0	0	MPMO
9	Tornillo Allen Cza. Cil. 7/16" x 1 1/2"	0	1	1	MPMO0167
10	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 3/4"	4	4	4	MPMO0401U
11	Cuerpo Hr. Mod. 451 (2" x 2")	1	1	1	PPMEA1835U
12	Tapón Br. 1/4" NPT	2	2	2	MPMO1373U



LISTA DE REPUESTOS Y DESPIECE

Bombas MPG							
N°	Descripción	Cantidades					Códigos
		MPG 7	MPG 10	MPG 16	MPG 20	MPG 25	
1	Motor a Gasolina 5.5HP	1	1	0	0	0	MPMO2676U
1	Motor a Gasolina 9HP	0	0	1	1	0	MPMO0104
1	Motor a Gasolina 12HP	0	0	0	0	1	MPMO
2	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 1"	4	4	4	4	4	MPMO1183U
3	Flange Hr. Mod. 470	1	1	0	0	0	PPMEA3701U
3	Flange Hr. Mod. 480	0	0	1	1	0	PPMEA3702U
3	Flange Hr. Mod. 490	0	0	0	0	1	PPMEA3703U
4	Juego Sello Mecánico 5/8"	1	1	0	0	0	MPMO0395U
4	Juego de Sello Mecánico 1"	0	0	1	1	1	MPMO2470U
5	Anillo de Goma O. Ring 160mm x 4mm	1	1	1	1	0	MPMO2118U
5	Anillo de Goma O. Ring 240mm x 4mm	0	0	0	0	1	MPMO0483U
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 140mm	1	0	0	0	0	PPMEA1684
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 160mm	0	1	0	0	0	PPMEA
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 172mm	0	0	1	0	0	PPMEA1686
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 177mm	0	0	0	1	0	PPMEA1687
6	Impulsor Hr. Mod. 452 Diam. 195mm	0	0	0	0	1	PPMEA
7	Tope Suj. Br. 34mm x 22mm x 18mm	0	0	0	1	1	PPMEA1762
8	Arandela Plana 5/16"	1	1	0	0	0	MPMO
8	Arandela Plana 7/16"	0	0	1	1	1	MPMO
9	Tornillo Allen Cza. Cil. 5/16" x 1"	1	1	0	0	0	MPMO
9	Tornillo Allen Cza. Cil. 7/16" x 1 1/2"	0	0	1	1	1	MPMO0167
10	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 3/4"	4	4	4	4	4	MPMO0401U
11	Cuerpo Hr. Mod. 451 (2" x 2")	1	1	1	1	1	PPMEA1835U
12	Tapón Br. 1/4" NPT	2	2	2	2	2	MPMO1373U



MANUAL DE INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Instalación:

- Al instalar la bomba colóquela sobre una base firme y nivelada, fijándola con pernos de anclaje apropiados, para evitar vibraciones y obtener un mejor rendimiento.
- Ubique la unidad en un sitio bien ventilado y de fácil acceso para la instalación.
- Para un mejor rendimiento, observe las siguientes recomendaciones:
 - ✓ Reduzca al mínimo la altura entre el líquido que bombeará y la unidad. Normalmente no debe exceder los 4 o 5 metros.
 - ✓ Reduzca al mínimo la longitud de la tubería entre el líquido a bombear y la unidad.
 - ✓ Evite colocar reducciones menores que el diámetro de la succión en esa tubería.
 - ✓ Evite colocar demasiadas reducciones, codos o estrangulamientos, particularmente en la succión.
 - ✓ Si ha de usar manguera tanto en la succión como en la descarga, cerciórese de que sea reforzada, para que no se contraiga o rompa durante el funcionamiento. Consulte el manual técnico para la presión máxima de descarga de su bomba.
 - ✓ Use un sellador en las roscas de cada una de las conexiones para evitar la fuga de agua; especial cuidado debe tener la parte de la succión.
 - ✓ En la succión no deben haber puntos por encima de la entrada de la bomba.
 - ✓ Use un colador adecuado para evitar la entrada de sólidos. Colóquelo de manera que no toque el fondo, para evitar que se obstruya.
 - ✓ Instale las tuberías de manera tal que no ejerzan fuerza sobre la bomba, de lo contrario podrían dañarse las tuberías e inclusive la bomba.
 - ✓ Si la altura de descarga es de 10 metros o más, use una válvula de retención (Check Valve) a la salida de descarga de la bomba.

2. Operación:

- Revise el motor a Diesel (MPD) o a Gasolina (MPG) utilizando su respectivo manual.
- Procedimiento de cebado de la bomba:
 - ✓ Asegúrese que la boca de succión esté completamente sumergida en el agua.
 - ✓ Quite el tapón superior N°12. Puede cebar la bomba de dos maneras: La primera, usando una derivación en la tubería de descarga e introduciendo agua a la bomba hasta que se llene y salga por el tapón superior N°12. La segunda es vertiendo agua en el hoyo donde está alojado el tapón superior N°12, hasta que rebose por dicho agujero.
 - ✓ Cierre el agujero de ceba colocándolo el tapón superior N°12.
 - ✓ Si la bomba no pudiera cebarse (nunca se rebose el hoyo) debe revisar la válvula de pie, la cual no estará cerrando herméticamente; luego repita el procedimiento de cebado.
 - ✓ Ahora puede poner en funcionamiento el motor.
 - ✓ NUNCA OPERE LA BOMBA EN SECO.

3. Mantenimiento:

- Los diseñadores de las bombas MPD y MPG han puesto todo su empeño en ofrecerle una bomba de gran eficiencia y que no requiera de su valioso tiempo para cuidados especiales o desmontajes complicados. Su diseño permite una larga duración, sin embargo, observe las siguientes recomendaciones para obtener un mayor beneficio:
 - ✓ Use siempre un filtro o colador en la succión para evitar la entrada de partículas sólidas, las cuales pueden dañar la bomba.
 - ✓ Las bombas MPD y MPG vienen equipadas con un sello mecánico el cual, no permite goteo ni requiere de mantenimiento. (Un eventual goteo en las primeras horas de uso será normal).
 - ✓ No deje trabajar la bomba por mucho tiempo sin descarga.
 - ✓ No permita su funcionamiento en seco.
 - ✓ Para largos períodos sin funcionamiento, evite la formación de óxido dejando la bomba drenada sin agua, luego introduzca aceite emulsionado (Taladrina) en su interior.
 - ✓ Gire el eje ocasional.

