

ELECTROBOMBAS CENTRÍFUGAS TRIFÁSICAS CON ROSCA

SERIE PLR



GENERALIDADES

Las electrobombas trifásicas serie PLR, son de uso doméstico, industrial y agrícola, aptas para el abastecimiento de agua general, sistemas hidroneumáticos, riego por aspersión o inundación, lavado de automóviles, torres de enfriamiento y sistemas anti-incendios.

CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

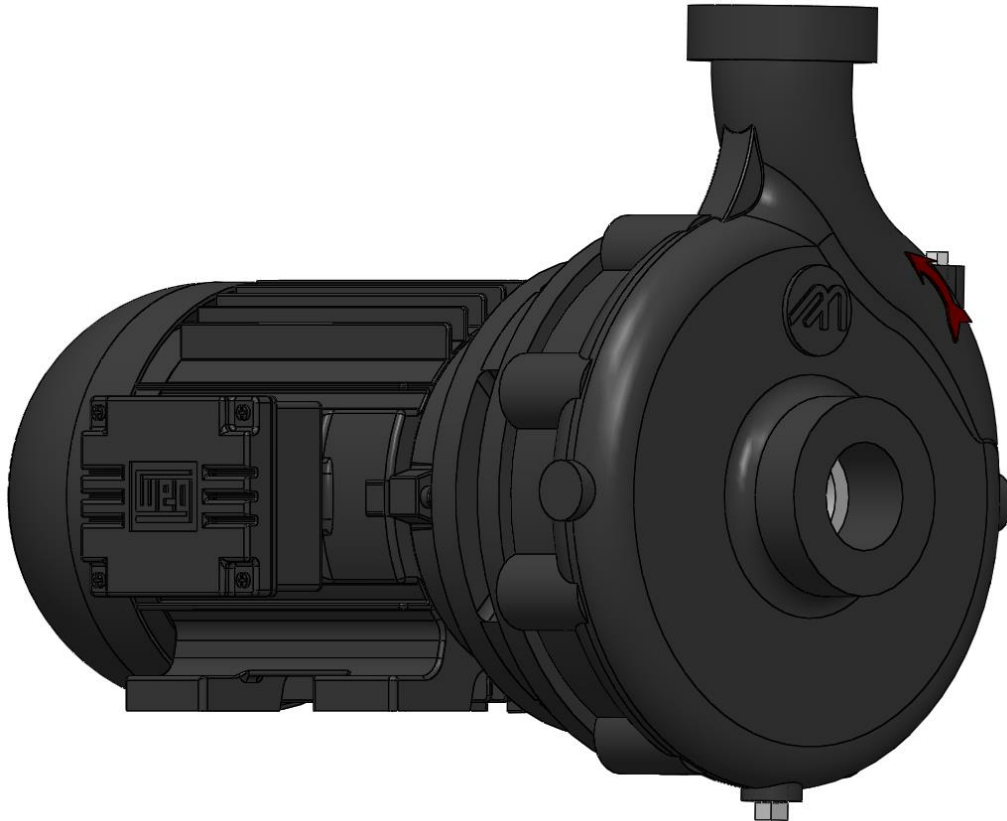
Generales: Acople directo monobloque, bomba centrífuga horizontal.

Voluta: Fundida en hierro gris.

Impulsor: Tipo cerrado, fundido en bronce, balanceado dinámicamente.

Sello: Mecánico autobalanceado.

Motor: Eléctrico trifásico, tipo JM, conexión para 220/440 voltios, 60 Hertz y 3500 R.P.M.

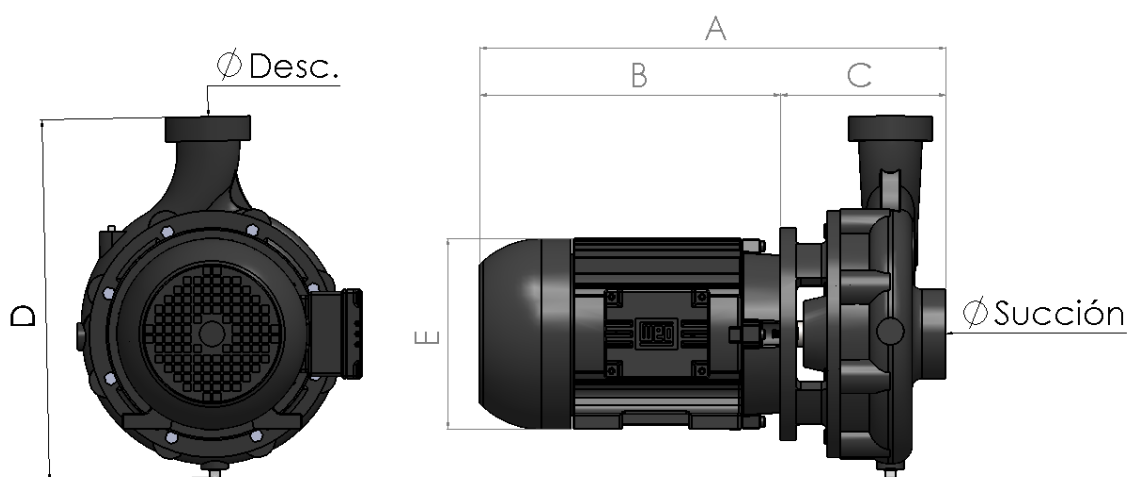


DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

SERIE PLR

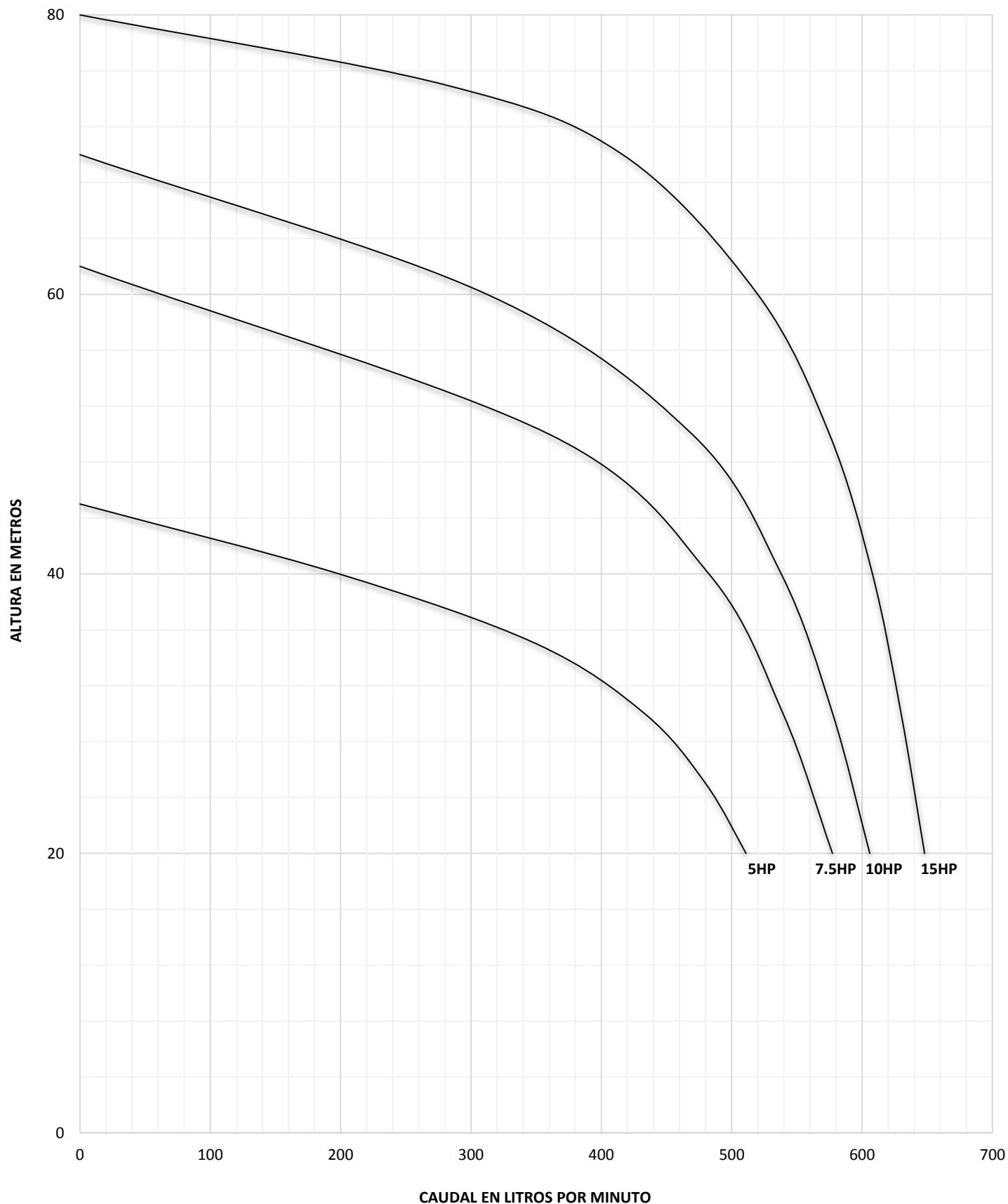
Especificaciones del motor			
Modelo bomba	Potencia Hp	Tensión Voltios	Nº Fases
PLR 40/40	5	220/440	3
	7 ½	220/440	3
	10	220/440	3
	15	220/440	3

Dimensiones							
Modelo bomba	En milímetros:					En pulgadas:	
	A	B	C	D	E	Succión	Descarga
PLR 40/40 5HP	482	310	172	373.5	270	2"	1 ½"
PLR 40/40 7.5HP	532	360	172	373.5	370	2"	1 ½"
PLR 40/40 10HP	542	370	172	373.5	370	2"	1 ½"
PLR 40/40 15HP	572	400	172	373.5	370	2"	1 ½"



Nota: Medidas del motor de referencia.

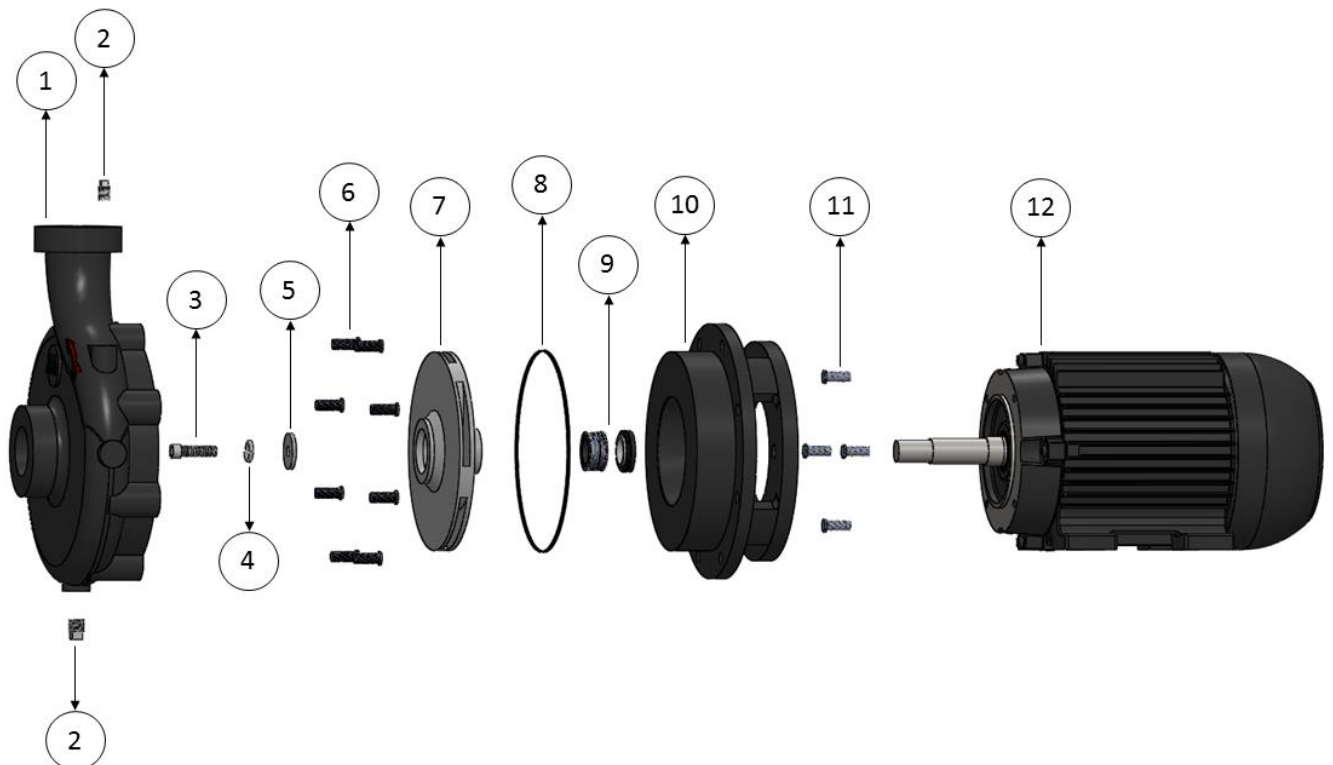
CURVAS DE RENDIMIENTO



LISTA DE REPUESTOS Y DESPIECE

SERIE PLR 40/40

Número	Descripción	Cantidades				Código
		PLR 40/40 5HP	PLR 40/40 7.5HP	PLR 40/40 10HP	PLR 40/40 15HP	
1	Cuerpo Bomba Hr. Mod. 406	1	1	1	1	PPMEA3900U
2	Tapón Galv. 1/4" NPT	2	2	2	2	MPMO2523U
3	Tornillo Allen Cza. Cil. 3/8" x 1" Grd. 5	1	1	1	1	MPMO2945U
4	Arandela Presión 3/8"	1	1	1	1	MPMO0392U
5	Arandela Ac. 26mm x 10mm x 4mm	1	1	1	1	PPMEA2985U
6	Tornillo Cza. Hex. 10mm x 25mm p 1.5	8	8	8	8	MPMO1174U
7	Impulsor Hr. Mod. 397 Diam. 155mm	1	0	0	0	PPMEA1655
7	Impulsor Hr. Mod. 397 Diam. 172mm	0	1	0	0	PPMEA1656
7	Impulsor Hr. Mod. 397 Diam. 188mm	0	0	1	0	PPMEA5134U
7	Impulsor Hr. Mod. 396 Diam. 199mm	0	0	0	1	PPMEA1654
8	Anillo de Goma O. Ring 200mm x 4mm	1	1	1	1	MPMO0483U
9	Juego de Sello Mecánico 1"	1	1	1	1	MPMO2470U
10	Flange Hr. Mod. 392	1	1	1	1	PPMEA5131U
11	Tornillo Cza. Hex. 1/2" x 1"	4	4	4	4	MPMO1171U
12	Motor Eléctrico TF. 5HP	1	0	0	0	MPMO0618U
12	Motor Eléctrico TF. 7.5HP	0	1	0	0	MPMO0619U
12	Motor Eléctrico TF. 10HP	0	0	1	0	MPMO0620U
12	Motor Eléctrico TF. 15HP	0	0	0	1	MPMO0621U



MANUAL DE INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Instalación:

- Al instalar la bomba colóquela sobre una base firme y nivelada, fijándola con pernos de anclaje apropiados, para evitar vibraciones y obtener un mejor rendimiento.
- Ubique la unidad en un sitio bien ventilado y de fácil acceso para la instalación.
- Para un mejor rendimiento, observe las siguientes recomendaciones:
 - ✓ Reduzca al mínimo la altura entre el líquido que bombeará y la unidad. Normalmente no debe exceder los 4 o 5 metros.
 - ✓ Reduzca al mínimo la longitud de la tubería entre el líquido a bombear y la unidad.
 - ✓ Evite colocar reducciones menores que el diámetro de la succión en esa tubería.
 - ✓ Evite colocar demasiadas reducciones, codos o estrangulamientos, particularmente en la succión.
 - ✓ Si ha de usar manguera tanto en la succión como en la descarga, cerciórese de que sea reforzada, para que no se contraiga o rompa durante el funcionamiento. Consulte el manual técnico para la presión máxima de descarga de su bomba.
 - ✓ Use un sellador en las roscas de cada una de las conexiones para evitar la fuga de agua; especial cuidado debe tener la parte de la succión.
 - ✓ En la succión no debe haber puntos por encima de la entrada de la bomba.
 - ✓ Use un colador adecuado para evitar la entrada de sólidos. Colóquelo de manera que no toque el fondo, para evitar que se obstruya.
 - ✓ Instale las tuberías de manera tal que no ejerzan fuerza sobre la bomba, de lo contrario podrían dañarse las tuberías e inclusive la bomba.
 - ✓ Si la altura de descarga es de 10 metros o más, use una válvula de retención (Check Valve) a la salida de descarga de la bomba.
 - ✓ Lea las características y conexiones eléctricas que están indicadas en la placa que lleva el motor.
 - ✓ Asegúrese que la intensidad de la corriente absorbida por el motor no sea mayor que el indicado en la placa. Si así fuera, disminuya el caudal, cerrando la llave de paso en la descarga.
 - ✓ Cuide que el número del cable que utiliza para la conexión sea el apropiado para el voltaje y amperaje que el motor requiere.
 - ✓ Use protector térmico y fusilera en la conexión eléctrica del motor.

2. Operación:

- Revise cuidadosamente las conexiones eléctricas del motor antes de conectarlo a la red.
- Procedimiento de cebado de la bomba:
 - ✓ Asegúrese que la boca de succión esté completamente sumergida en el agua.
 - ✓ Quite el tapón superior N°2. Puede cebar la bomba de dos maneras: La primera, usando una derivación en la tubería de descarga e introduciendo agua a la bomba hasta que se llene y salga por el tapón superior N°2. La segunda es vertiendo agua en el hoyo donde está alojado el tapón superior N°2, hasta que rebosa por dicho agujero.
 - ✓ Cierre el agujero de cebo colocando el tapón superior N°2.
 - ✓ Si la bomba no pudiera cebarse (nunca se rebosa el hoyo) debe revisar la válvula de pie, la cual no estará cerrando herméticamente; luego repita el procedimiento de cebado.
 - ✓ Ahora puede poner en funcionamiento el motor.
 - ✓ NUNCA OPERE LA BOMBA EN SECO.

3. Mantenimiento:

- Los diseñadores de la bomba PLR han puesto todo su empeño en ofrecerle una bomba de gran eficiencia y que no requiera de su valioso tiempo para cuidados especiales o desmontajes complicados. Su diseño permite una larga duración, sin embargo, observe las siguientes recomendaciones para obtener un mayor beneficio:
 - ✓ Use siempre un filtro o colador en la succión para evitar la entrada de partículas sólidas, las cuales pueden dañar la bomba.
 - ✓ La bomba PLR viene equipada con un sello mecánico el cual, no permite goteo ni requiere de mantenimiento. (Un eventual goteo en las primeras horas de uso será normal).
 - ✓ La lubricación de los cojinetes del motor es aproximadamente para 6.000 a 8.000 horas de uso; sin embargo, si ha de desarmar la bomba por alguna circunstancia, sería oportuno cambiar la grasa, para eliminar eventuales impurezas que pueda retener. Se recomienda usar grasa con alto punto de goteo, especiales para cojinetes de bolas.
 - ✓ No deje trabajar la bomba por mucho tiempo sin descarga.
 - ✓ No permita su funcionamiento en seco.
 - ✓ Para largos períodos sin funcionamiento, evite la formación de óxido dejando la bomba drenada sin agua, luego introduzca aceite emulsionado (Taladrina) en su interior. Gire el eje ocasionalmente.

