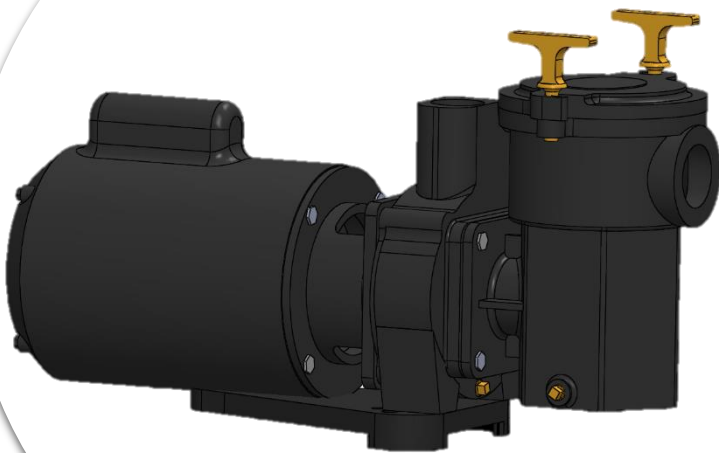


ELECTROBOMBAS CENTRÍFUGAS MONOFÁSICAS AUTOCEBANTES

SERIE SPB



GENERALIDADES

Las electrobombas centrífugas serie SPB, son del tipo monobloque diseñadas exclusivamente para piscinas.

CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

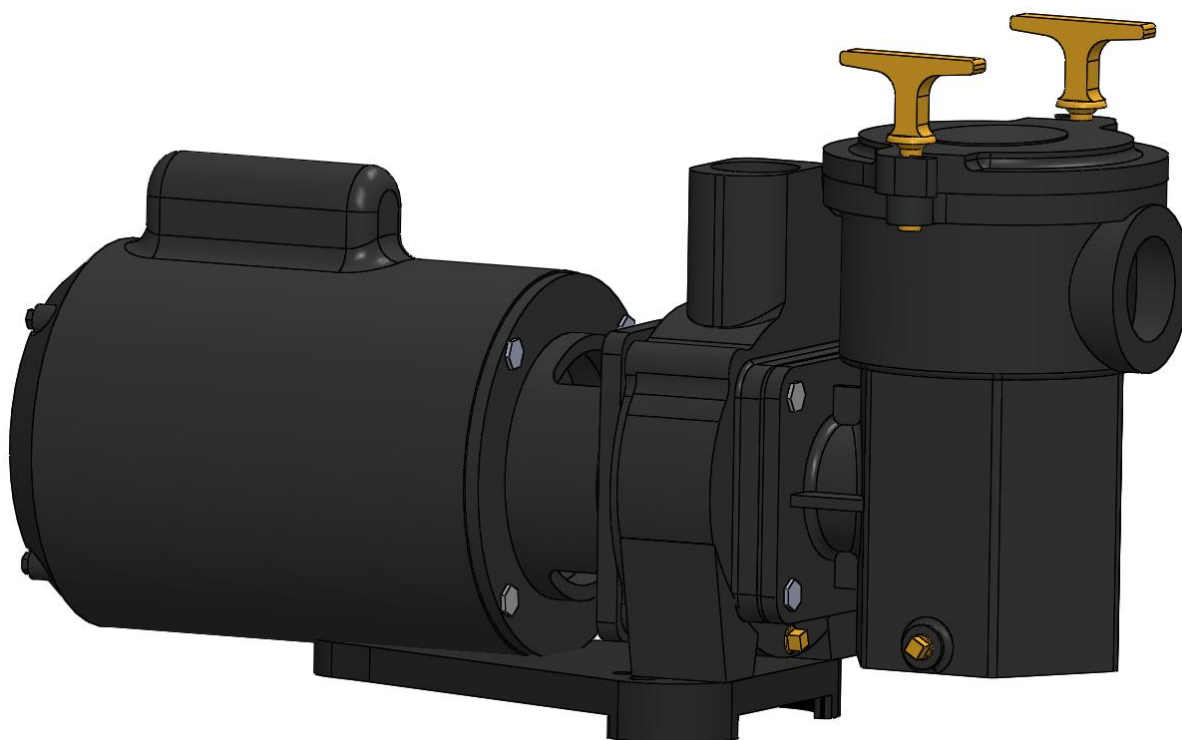
Voluta y base: Fundidas en hierro o bronce.

Trampa: Fundida en hierro o bronce, está provista de un orificio de descarga para una rápida limpieza de la bomba.

Impulsor: Fundido en hierro o bronce, del tipo abierto, inatascable y balanceado dinámicamente.

Sello: Mecánico auto balanceado, de material resistente a la abrasión con asiento de cerámica que impide fuga de líquido y no requiere mantenimiento.

Motor: Eléctrico monofásico de diseño a prueba de goteo, 115/230 voltios y 3450R.P.M.

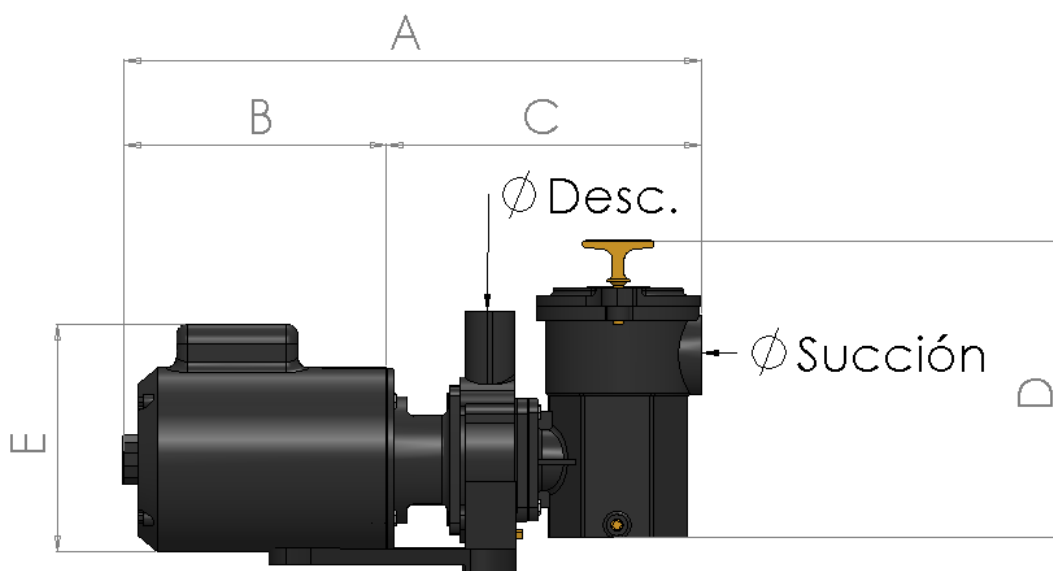


DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

SERIE SPB

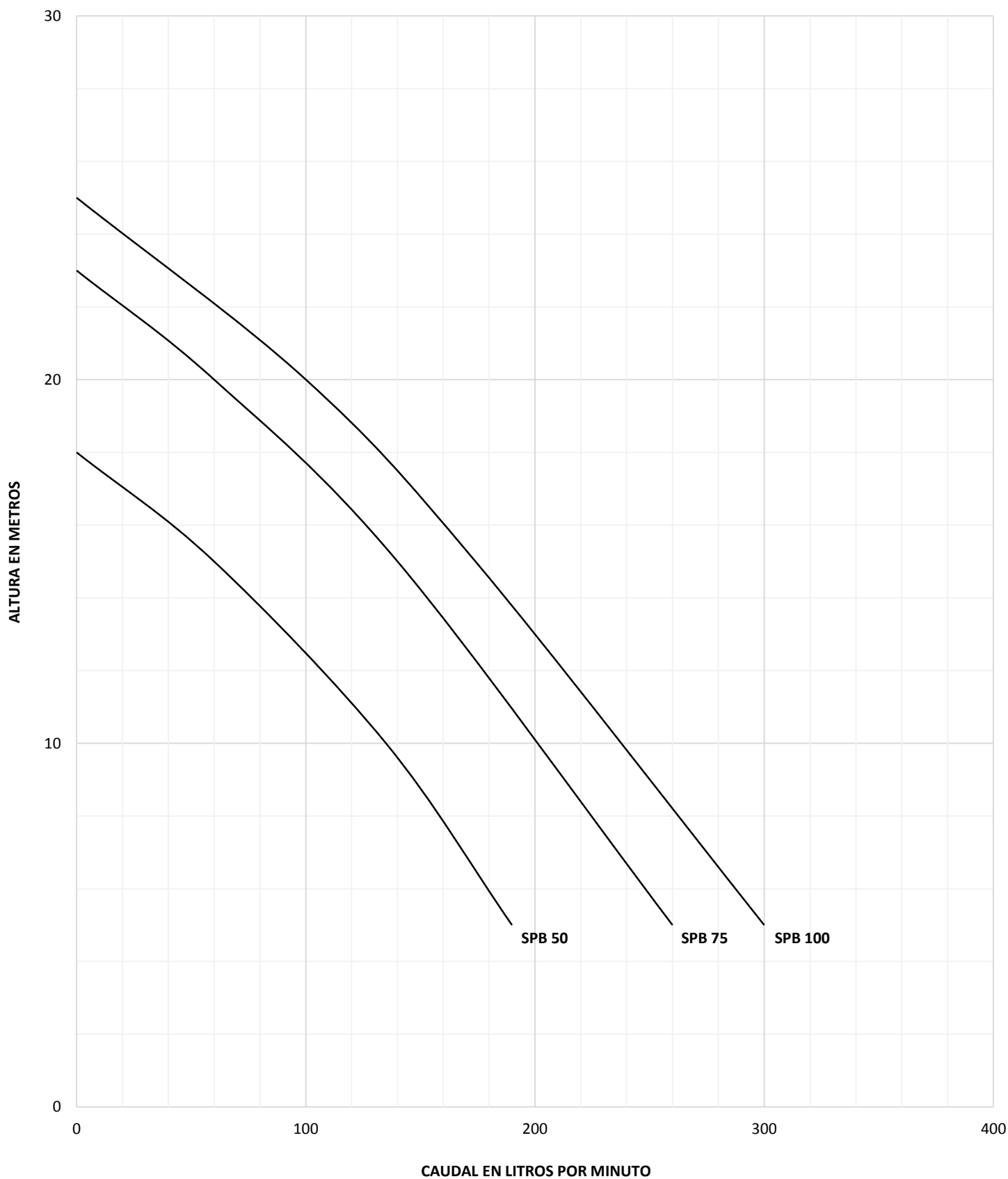
Especificaciones del motor			
Modelo bomba	Potencia Hp	Tensión Voltios	Nº Fases
SPB 50	0.5	115/230	1
SPB 75	0.75	115/230	1
SPB 100	1	115/230	1
SPB 150	1.5	115/230	1
SPB 200	2	115/230	1
SPB 300	3	115/230	1

Dimensiones							
Modelo bomba	En milímetros:					En pulgadas:	
	A	B	C	D	E	Succión	Descarga
SPB 50	495	215	280	330	210	1 ½"	1 ½"
SPB 75	505	225	280	330	210	1 ½"	1 ½"
SPB 100	510	230	280	330	210	1 ½"	1 ½"
SPB 150	585	305	280	330	210	2"	2"
SPB 200	585	305	280	330	210	2"	2"
SPB 300	590	310	280	330	210	2"	2"

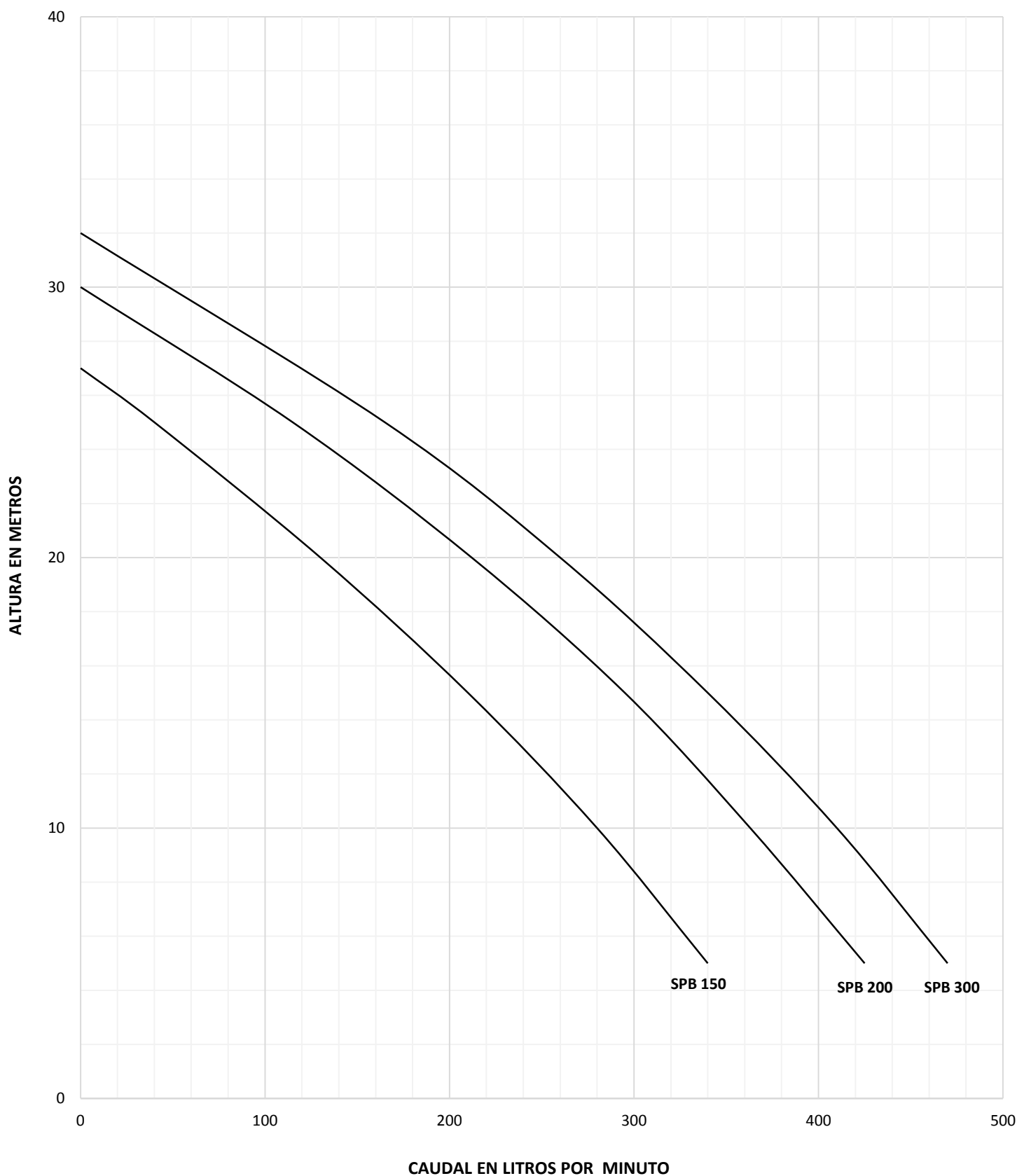


Nota: Medidas del motor de referencia.

CURVAS DE RENDIMIENTO

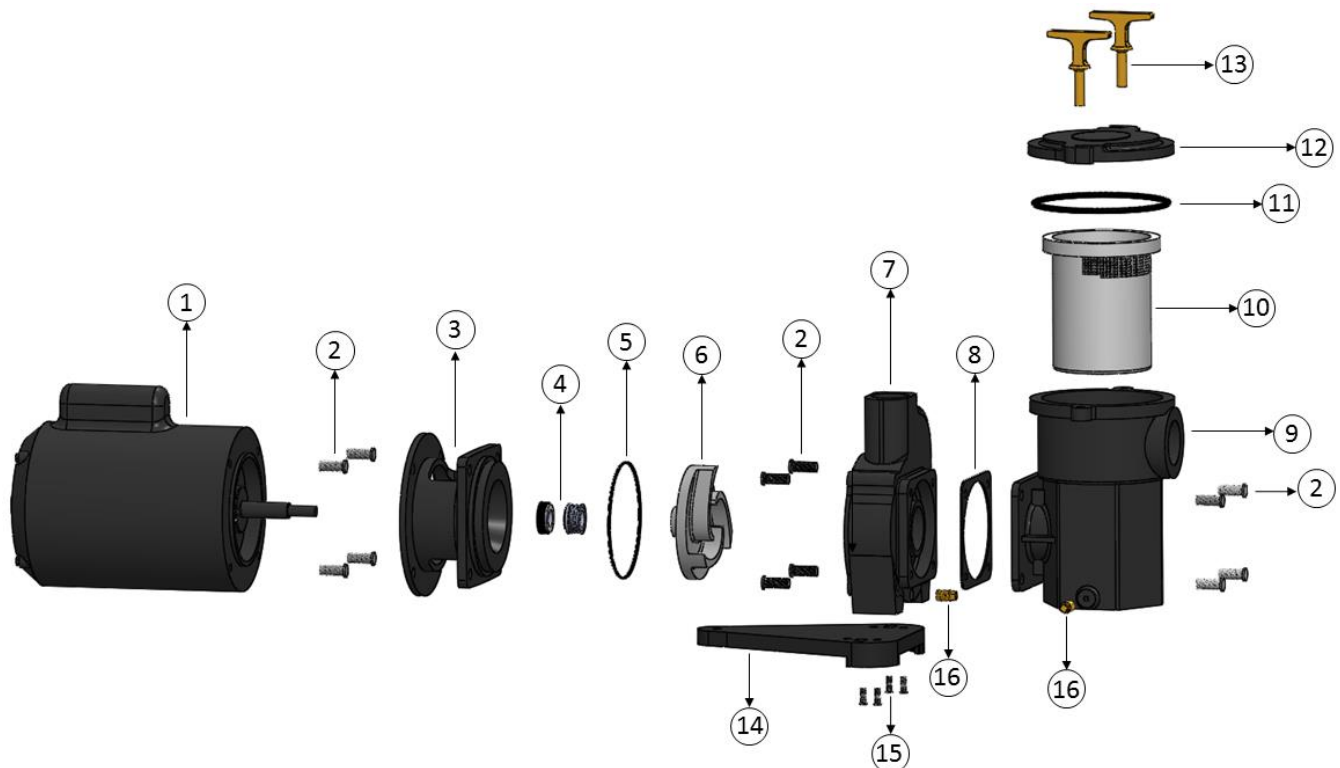


CURVAS DE RENDIMIENTO



LISTA DE REPUESTOS Y DESPIECE

SERIE SPB								
Número	Descripción	Cantidades						Código
		SPB 50	SPB 75	SPB 100	SPB 150	SPB 200	SPB 300	
1	Motor Eléctrico MF 0.5HP	1	0	0	0	0	0	MPMO0601U
1	Motor Eléctrico MF 0.75HP	0	1	0	0	0	0	MPMO0600U
1	Motor Eléctrico MF 1HP	0	0	1	0	0	0	MPMO0602U
1	Motor Eléctrico MF 1.5HP	0	0	0	1	0	0	MPMO0603U
1	Motor Eléctrico MF 2HP	0	0	0	0	1	0	MPMO0604U
1	Motor Eléctrico MF 3HP	0	0	0	0	0	1	MPMO0605U
2	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 3/4"	12	12	12	12	12	12	MPMO0401U
3	Flange Hr. Mod. 370	1	1	1	1	1	1	PPMEA4194
4	Juego Sello Mecánico 5/8"	1	1	1	1	1	1	MPMO0395U
5	Anillo O. Ring 112mm x 3mm	1	1	1	1	1	1	MPMO2685U
6	Impulsor Hr. Mod. 287 Alt. Ábabe 5mm	1	0	0	0	0	0	PPMEA
6	Impulsor Hr. Mod. 287 Alt. Ábabe 6,5mm	0	1	0	0	0	0	PPMEA1644
6	Impulsor Hr. Mod. 287 Alt. Ábabe 11mm	0	0	1	0	0	0	PPMEA1643
6	Impulsor Hr. Mod. 287 Alt. Ábabe 13mm	0	0	0	1	0	0	PPMEA1645
6	Impulsor Hr. Mod. 287 Alt. Ábabe 14mm	0	0	0	0	1	0	PPMEA
6	Impulsor Hr. Mod. 287 Alt. Ábabe 15mm	0	0	0	0	0	1	PPMEA1646
7	Cuerpo Bomba Hr. Mod. 368	1	1	1	1	1	1	PPMEA4343
8	Empacadura de goma	1	1	1	1	1	1	MPMO
9	Trampa Mod. 372	1	1	1	1	1	1	PPMEA4347
10	Filtro trampa	1	1	1	1	1	1	MPMO
11	Anillo O. Ring 130mm x 5mm	1	1	1	1	1	1	MPMO0132
12	Tapa Trampa Mod. 373	1	1	1	1	1	1	PPMEA4351
13	Mariposa Br. Tapa Trampa Mod. 374	2	2	2	2	2	2	PPMEA4355
14	Base Soporte Bomba Hr. Mod. 369	1	1	1	1	1	1	PPMEA5127U
15	Tornillo Cza. Hex. 3/8" x 1/2"	4	4	4	4	4	4	MPMO0393U
16	Tapón Br. 1/4" NPT	2	2	2	2	2	2	MPMO1373U



MANUAL DE INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Instalación:

- Al instalar la bomba, colóquela sobre una base firme y nivelada, fijándola con pernos de anclaje apropiados, para evitar vibraciones y obtener una mejor lubricación.
- Ubique la unidad en un sitio bien ventilado y de fácil acceso para la instalación.
- Para un mejor rendimiento, observe las siguientes recomendaciones:
 - ✓ Reduzca al mínimo la altura entre el líquido que bombeará y la unidad.
 - ✓ Reduzca al mínimo la longitud de la tubería entre el líquido a bombear y la unidad.
 - ✓ Evite colocar reducciones menores que el diámetro de la succión en esa tubería.
 - ✓ Evite colocar demasiadas reducciones, codos o estrangulamientos, particularmente en la succión.
 - ✓ Si ha de usar manguera en la succión, cerciórese de que sea reforzada, para que no se contraiga durante el funcionamiento.
 - ✓ Use un sellador en las roscas de cada una de las conexiones para evitar la fuga de agua; especial cuidado debe tener la parte de la succión.
 - ✓ En la succión no debe haber puntos por encima de la entrada de la bomba.
 - ✓ Si la altura de descarga es de 10 metros o más, use una válvula de retención (Check Valve) a la salida de descarga de la bomba.
 - ✓ Instale las tuberías de manera tal que no ejerzan fuerza sobre la bomba, de lo contrario podrían dañarse las tuberías e inclusive la bomba.
 - ✓ La bomba trae aparte una hoja de instrucción para la conexión eléctrica, además el motor tiene también indicadas las características en la placa.
 - ✓ Conecte el motor a la cuchilla directamente. El motor viene con protección térmica incorporada. Para mayor seguridad en la red eléctrica, puede usar fusibles adecuados a la carga. (Ver placa del motor).
 - ✓ Asegúrese que el número del cable que utiliza para la conexión sea apropiado para el voltaje y amperaje que el motor requiere.

2. Operación:

- Si la electrobomba se va a usar por primera vez, después de su instalación, se deberá proceder a su ceba en la siguiente forma: Retire la tapa N° 12, vierta el líquido en la trampa N° 10, hasta que se llene, coloque la tapa en su lugar y apriete las mariposas N°13. Posteriormente, ya se puede operar la bomba.
- Esta bomba por ser autocebante, no requiere la repetición de las indicaciones anteriores, mientras no pierda la ceba.
- No operar la bomba en seco.
- Se debe verificar que la línea de succión está sumergida en el líquido, la válvula de compuerta en la succión totalmente abierta, las válvulas de retención o de pie no están atascadas u obstruidas, el colador no está obstruido, el amperaje absorbido por el motor se mantiene por debajo del máximo de seguridad para el voltaje de conexión indicado en la placa del motor.
- Si el amperaje absorbido por el motor es mayor o igual para el voltaje de conexión indicado en la placa del motor, se podrá reducir si se cierra gradualmente la válvula de compuerta en la descarga, hasta que el amperaje disminuya.

3. Mantenimiento:

- Para desconectar la electrobomba de las tuberías, se deberán cerrar totalmente las válvulas de compuerta.
- Se deberán limpiar el colador y la cesta ubicada en la trampa, así como, se deberá revisar el estado de las válvulas de retención o de pie.
- Si la electrobomba va a dejar de funcionar por un tiempo relativamente largo, un mes o más, se deberá drenar y secar; para esto solamente hay que retirar el tapón N° 16, hasta que todo el líquido salga, coloque de nuevo el tapón en su posición e introduzca en la electrobomba aceite emulsionado para prevenir la corrosión.

