

CONSEJOS FESC

En esta sección queremos dar respuesta a las preguntas más frecuentes sobre la instalación de los motores Franklin Electric, recogidas en los seminarios técnicos y a través de nuestra línea 902.



CORRIENTES GALVANICAS

- Tienen lugar en aguas subterráneas
- Provocan el desgaste por electrólisis de ciertos materiales, usualmente en forma de poros, en especial en las uniones de dos o más de ellos de diferente tipo
- **Consecuencia:** pérdida de aislamiento de los bobinados
- Su intensidad puede variar en el tiempo y la profundidad de instalación del motor dentro del pozo
- Incluso en aguas potables, pequeñas cantidades de cloruros, sulfatos u otros ingredientes, así como altas conductividades, pueden crear una solución que lleve a reacciones galvánicas
- **Solución:** instalación de un ánodo de sacrificio en la base del motor, que hará la función de cebo para dichas corrientes, minimizando la acción dañina de las mismas sobre el motor

ANODO DE SACRIFICIO

Se trata de una pieza de hierro de fundición (GG20) que se une a la base del motor mediante tres tornillos inoxidables.

Al ser este material químicamente más activo que los materiales de que están formados el motor y la bomba, este reacciona con los elementos corrosivos del agua desgastándose, y con ello, minimizando los daños en el motor.

INSTALACIÓN ÁNODO DE SACRIFICIO

